

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

2. Bhagwati J. *Termites in the Trading System How Preferential Agreements Undermine Free Trade*/ Bhagwati Jagdish Hardback: Oxford University Press, 2008. – 160p.
3. Crawford J., Fiorentino R. *The changing landscape of regional trade agreements* / by Jo-Ann Crawford and Roberto V. Fiorentino. – Geneva: WTO Publications, 2005. – 33p.
4. *Regional Economic Integration in a Global Framework*/ by Julie McKay, Maria O. Armengol, Georges Pineau. – Frankfurt am Main: Published by European Central Bank, 2005. – 140p.
5. *World Trade Report 2011. The WTO and preferential trade agreements: from co-existence to coherence.* - WTO Publications, 2011. - 251p.
6. Mukhopadhyay K., Thomassin P. *Economic and Environmental Impact of Free Trade in East and South East Asia*/ Kakali Mukhopadhyay, Paul J. Thomassin. – New York: Springer Science, Business Media B.V. – 2010. – 209p.
7. http://www.wto.org/english/tratop_e/region_e/region_e.htm
8. Compendium of Issues Related to Regional Trade Agreements: Background Note by the Secretariat. WTO documents// Электронный документ. Режим доступа: http://www.wto.org/english/tratop_e/region_e/region_negoti_e.htm
9. *Мировая экономика: прогноз до 2020 года* / под ред. акад. А. А. Дынкина / ИМЭМОРАН. — М.: Магистр, 2007. – 429с.
10. *Глобальное партнерство в целях развития: время выполнять обещания. Доклад Целевой группы по оценке прогресса в достижении ЦРТ.* – Нью Йорк: Издание ООН, 2011. – 100с.
11. *World Trade And The Doha Round. Final Report Of The High-Level Trade Experts Group with Jagdish Bhagwati, Peter Sutherland, K.Y. Amoako, Richard Baldwin, Muhammad Chatib Basri, Eckart Guth, Jaime Serra, and Jürgen von Hagen.* – Basilea: BIS, 2011. – 60p./

РЕЗЮМЕ

В статті розглянуто основні складові транспарентного механізму розвитку транспарентний механізм розвитку регіональних торговельних угод в межах багатосторонньої торговельної системи.

Ключові слова: транспарентний механізм, регіональні торговельні угоди, Всесвітня торгова організація.

РЕЗЮМЕ

В статье рассмотрены основные составляющие транспарентного механизма развития региональных торговых соглашений в рамках многосторонней торговой системы.

Ключевые слова: транспарентный механизм, региональные торговые соглашения, Всемирная торговая организация.

SUMMARY

The article dwells on the main components of a transparency mechanism for regional trade agreements in the multilateral trading system.

Keywords: transparetny mechanism, regional trade agreements, World Trade Organization.

РАЗВИТИЕ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА: ЕВРОРЕГИОН «ДОНБАСС»

Власова Т.В., к.э.н., доцент кафедры «Прикладная экономика и бизнес-администрирование», экономический факультет, Донецкий национальный университет

Филиппова М.В., студентка кафедры «Менеджмент организаций», экономический факультет, Донецкий национальный университет

В 90-е годы страны бывшего СССР получили статус независимых государств и стали полноправными субъектами международных отношений. Это было связано со значительными социальными и экономическими изменениями как внутри этих стран, так и в их ближайшем окружении. Распад Советского Союза и образование СНГ, переход от административно-командной к рыночной экономике, объединение Восточной и Западной Германии, формирование единого Европейского пространства, экспансия влияния Китая на мировую экономику и все более усиливающиеся тенденции глобализации – все это побуждало к повышению степени открытости национальных экономик к внешнему миру и снятию экономических и политических барьеров.

Одной из главных составляющих открытости Украины в контексте интеграции в систему мирохозяйственных связей стала интенсификация и углубление ее международных связей. В современном мире успешность страны, благосостояние ее населения и ее политический вес во многом зависят от конкурентоспособности национальной экономики, которая определяет место страны в системе региональных экономических и мирохозяйственных связей.

Особое место в системе международных связей занимает трансграничное сотрудничество как форма межгосударственной интеграции. Особое распространение такое сотрудничество приобрело в Европе в виде еврорегионов – трансграничных регионов, охватывающих сопредельные приграничные территории государств, которые отличаются определенным экономическим, социокультурным, этническим единством. Концепция Еврорегионов является следствием политики Европейского Союза, которая направлена на децентрализацию политической и экономической власти.

Еврорегионы формируются в пределах сопредельных единиц административно-территориального деления двух и более стран на основе реализации общих программ и соглашений, подписанных на уровне органов местного самоуправления. Сегодня это одна из наиболее распространенных форм развития трансграничного сотрудничества в ЕС. Первый еврорегион был образован пятьдесят лет тому назад, в 1958 г., на немецко-нидерландском пограничье с центром в немецком городе Гронау (Euregio-Gronau). На данное время в Европе существует свыше 150 региональных трансграничных образований. Создан Европейский фонд регионального развития (EFRR), из которого финансируются программы поддержки еврорегионов. (7, с. 593-601)

После распада СССР возникла необходимость организации и дальнейшей активизации трансграничного сотрудничества сопредельных регионов бывших союзных республик, а ныне независимых государств. В результате возник объект исследования данной публикации – украинско-российское трансграничное сотрудничество, первенство в котором принадлежит Луганской, Донецкой и Ростовской областям, образовавшим еврорегион «Донбасс» (решение о присоединении Воронежской области было принято в июле 2012 года).

Целью данного исследования является анализ социально – экономических аспектов приграничного сотрудничества в еврорегионе «Донбасс», определение его конкурентных преимуществ, стратегически важных задач и проблем сотрудничества.

Работа в формате еврорегиона позволяет его участникам развивать приграничную торговлю, реализовывать различные проекты в области туризма, экологии, спорта, культуры. В контексте украинско-российского сотрудничества до 2010 года действовали еврорегионы «Днепр» (Брянская область Российской Федерации, Гомельская область Белоруссии и Черниговская область Украины, создан 29 апреля 2003 г.), «Слобожанщина» (Белгородская область Российской Федерации и Харьковская область Украины, создан 7 ноября 2003 г.), «Ярославна» (Курская область Российской Федерации и Сумская область Украины, создан 24 апреля 2007 г.). Учитывая положительный опыт функционирования уже созданных еврорегионов, администрацией Ростовской области и облгосадминистрацией Луганской области 29 октября 2010 года подписаны учредительные документы о создании еврорегиона «Донбасс» (Устав и Соглашение) состоялось 29 октября 2010 года в г. Луганске (Украина). В его состав вошли Ростовская область Российской Федерации и Луганская область Украины. В марте 2011 года на первом заседании Совета еврорегиона «Донбасс» принято решение о присоединении Донецкой области Украины к еврорегиону «Донбасс». На втором заседании Совета еврорегиона «Донбасс» в октябре 2011 года в г. Донецке был подписан Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение о создании еврорегиона «Донбасс» и Устав еврорегиона «Донбасс» в части

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

присоединения Донецкой области. Достаточно большая протяженность границы (660 км), установившиеся с давних времен тесные кооперационные связи и просто родственные отношения между жителями приграничных районов обусловили жизненную необходимость тесного сотрудничества и взаимодействия.

Таким образом, еврорегион «Донбасс» был окончательно сформирован в виде объединения трех областей - Донецкой и Луганской областей Украины и Ростовской области Российской Федерации. Еврорегион «Донбасс» объединяет территории, единые с точки зрения географии и экологии, и народы, близкие исторически, этнически и духовно, но разделенные границами суверенных государств России и Украины.

Общая площадь участников еврорегиона «Донбасс» составляет 154 167,5 кв. км, с численностью населения по состоянию на 1 января 2011 года 10 983 226 человек.

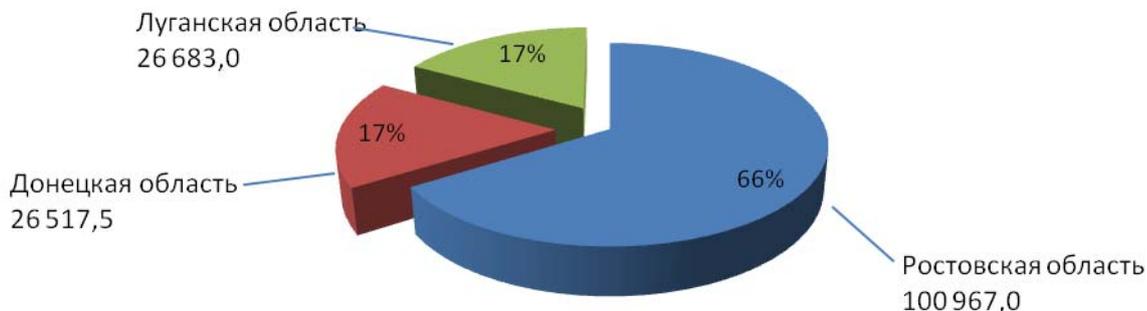


Рисунок 1. Структура территории в разрезе участников еврорегиона «Донбасс» по состоянию на 1 января 2011 года, кв. км. (9)

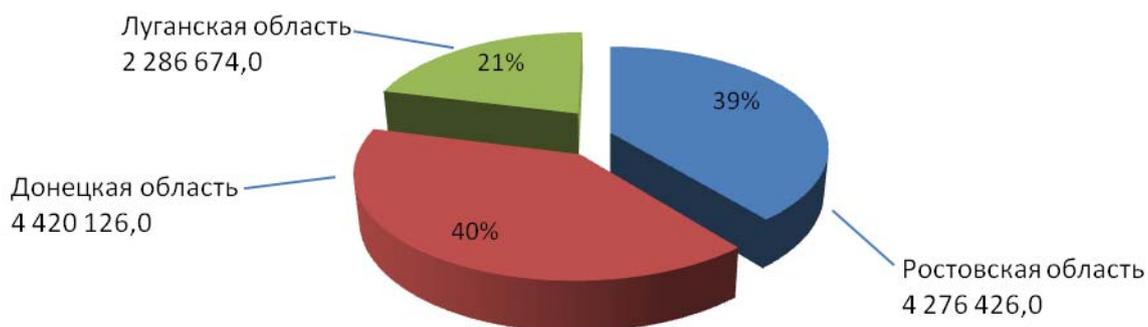


Рисунок 2. Структура населения в разрезе участников еврорегиона «Донбасс» по состоянию на 1 января 2011 года, чел. (9)

В экономике трех приграничных областей можно заметить много схожих черт. Главными отраслями промышленности являются машиностроение, металлургия, легкая и пищевая промышленности. Нахождение областей в зоне Донецкого угольного бассейна определило развитие здесь угледобывающей промышленности. Также много общего в структуре и состоянии агропромышленного комплекса (АПК): все они находятся в зоне рискованного земледелия, имеют сходный бонитет почв, аналогичную специализацию сельского хозяйства (растениеводство и мясомолочное животноводство).

Отличительной особенностью приграничья еврорегиона «Донбасс» является то, что государственные границы России и Украины разделяют общую в прошлом систему расселения с центрами в городах Донецке, Луганске и Ростове-на-Дону.

Основные тенденции социально-экономического развития участников еврорегиона «Донбасс» характеризуются однонаправленной динамикой, что объясняется существенным влиянием глобальных экономических процессов, сходной структурой экономик и во многом пересекающимися проблемами как в экономической, так и социальной сферах.

Мировой финансово-экономический кризис 2008-2009 годов оказал значительное влияние на экономику участников еврорегиона «Донбасс», и в первую очередь на основные отрасли специализации промышленности: машиностроение, металлургию, химический комплекс и пр. В этой связи повторение циклических процессов в мировой экономике несет в себе потенциальную угрозу для развития ключевых секторов промышленности еврорегиона «Донбасс».

В целом, настоящий этап экономического развития участников еврорегиона «Донбасс» можно охарактеризовать как восстановительный, когда в результате воздействия мирового финансово-экономического кризиса произошло падение основных показателей. В то же время процессы восстановления для каждой из областей еврорегиона «Донбасс» имеют свои особенности.

Основной специализацией еврорегиона «Донбасс» и одновременно доминирующим сектором экономики является обрабатывающая (перерабатывающая) промышленность. При этом в обрабатывающей промышленности важнейшими отраслями специализации являются металлургия и машиностроение. Это определяет перспективность реализации потенциала дальнейшего углубления специализации в данных направлениях, что позволит обеспечить необходимый уровень концентрации основных и вспомогательных производств, повысить инвестиционную привлекательность, создать необходимые условия для привлечения и воспроизводства трудовых ресурсов необходимой квалификации, сформировать сопутствующий кластер в научно-образовательной сфере и обеспечить, таким образом, инновационный вектор развития и конкурентоспособность на мировом рынке. Еще одной отраслью специализации еврорегиона «Донбасс» является производство и распределение электроэнергии, газа и воды. Основной специализации региона в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды являются, прежде всего, добыча топливно-энергетических полезных

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

ископаемых и наличие значительных мощностей по выработке электроэнергии. Это создает необходимые условия для расширения и создания на территории еврорегиона «Донбасс» новых энергоёмких производств.

Конкурентными преимуществами еврорегиона «Донбасс» являются:

1. Ресурсный потенциал

Еврорегион «Донбасс» обладает значительным ресурсным потенциалом топливно-энергетического, строительного, теплоизоляционного, металлургического, агрохимического и рудного сырья. Топливно-энергетический потенциал региона определяется, прежде всего, Донецким каменноугольным бассейном, являющимся одним из крупнейших месторождений каменного угля в Европе. Кроме угля в регионе также имеется ряд месторождений природного газа. Помимо топливно-энергетических полезных ископаемых ресурсный потенциал региона определяется значительными запасами нерудных полезных ископаемых, являющихся основой для развития промышленности строительных материалов и строительства: песков, камня, глин и суглинков как сырья для производства строительного кирпича и прочих нерудных полезных ископаемых. На территории еврорегиона «Донбасс» открыты месторождения и перспективные участки нетрадиционных видов минерального сырья (бентониты, глаукониты, кремнистые породы), используемых в качестве природных сорбентов, естественных мелиорантов, минеральных удобрений. Разведаны месторождения железных руд, флюорита, щелочных каолинов, базальта, фосфоритов, вермикулита, алюминиевого сырья, ртути, графита, редких и редкоземельных элементов, золота, меди, свинца. Важное значение имеют месторождения каменной соли. Одним из основных конкурентных преимуществ Еврорегиона «Донбасс» являются земельные ресурсы, пригодные для сельского хозяйства - плодородные, хотя и недостаточно обеспеченные влагой земли, а также относительно благоприятные климатические условия, которые служат фундаментальной основой для развития агропромышленного комплекса.

Выгодное геоэкономическое и геополитическое положение

Еврорегион «Донбасс», объединяющий Донецкую и Луганскую области Украины и Ростовскую область России граничит:

- в Российской Федерации на юге - с Краснодарским и Ставропольским краями, на юго-востоке - с Калмыкией, на востоке и северо-востоке - с Волгоградской областью, на севере - с Воронежской и Белгородской областями;
- в Украине - на юго-западе и западе - с Днепропетровской и Запорожской областями, на северо-западе - Харьковской областью.

Донецкая и Ростовская области еврорегиона «Донбасс» имеют выход к Азовскому морю.

Выгодное геополитическое положение создаёт предпосылки для активной роли еврорегиона «Донбасс» в развитии международных отношений не только России и Украины, но и на юге с Закавказьем (Турция, Азербайджан, Армения, Грузия и др.) на юго-востоке - с Казахстаном, на западе - с государствами Восточной Европы (Румыния, Болгария, Польша).

Важным фактором в развитии еврорегиона «Донбасс» является административный статус г. Ростова-на-Дону как столицы Южного Федерального Округа Российской Федерации.

Прохождение по территории еврорегиона «Донбасс» международных транспортных коридоров, связывающих Европу и Азию, обуславливает высокий трансграничный потенциал и создает дополнительные преимущества для развития региональной экономики.

3. Развитая транспортная инфраструктура

В совокупности с выгодным географическим положением обуславливает высокий транзитный потенциал региона для перевозки грузов и пассажиров как на уровне макрорегиона, так и в международном сообщении.

Через территорию еврорегиона «Донбасс» проходят следующие международные транспортные коридоры:

1. МТК № 9 (Критский): Хельсинки - Санкт-Петербург - Москва - Ростов-на-Дону - Новороссийск с дублирующим железнодорожным ходом: Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск и автомобильной магистралью Е-115, проходящей по тому же маршруту.

2. МТК № 3: Берлин - Дрезден - Киев.

3. МТК № 4: Вена - Будапешт - Бухарест - Кишинёв.

4. МТК № 9-б: Клайпеда (Калининград) - Киев - Харьков - Ростов-на-Дону

5. МТК № 7: Дунайский водно-транспортный коридор Дунай - Азово-Черноморская акватория - Дон - Волга - Каспий.

6. Транспортный коридор, связывающий Каспийское, Азовское и Черное моря с обеспечением сообщений:

- водным путем по маршруту Каспийское море - Волга - Волго-Донской канал - Дон - Азовское море - Черное море;
- железнодорожным ходом: Волгоград - Котельниково - Сальск - Тихорецкая — Краснодар - Новороссийск;
- автомобильной магистралью Е-40: Харьков - Ростов-на-Дону - Волгоград - Астрахань (9).

4. Диверсифицированная экономика

С одной стороны, обуславливает возможность увеличения концентрации добавленной стоимости в различных комплексах и секторах экономики Еврорегиона «Донбасс» и получения, таким образом, значительного мультипликативного эффекта, а с другой - является основой устойчивости экономического развития.

Еврорегион располагает потенциалом для локализации на его территории всей цепочки добавленной стоимости как в производстве конечной продукции, так и в предоставлении услуг, в частности, в агропромышленном секторе, секторах сельхозмашиностроения и легкой промышленности, транспортно-логистическом, производстве и распределении электроэнергии, сфере медицины и образования. Для этого имеются все необходимые предпосылки: наличие внутреннего спроса на соответствующую продукцию и услуги и территориальная близость специализированных рынков; прямые и косвенные поддерживающие отрасли; инфраструктурная обеспеченность (техническая инфраструктура, система подготовки необходимых кадров, инфраструктура НИОКР, правовая инфраструктура, инфраструктура бизнес-услуг), система дистрибуции (экспортеры, оптовая и розничная торговля).

5. Энергоизбыточность региона

В условиях растущей экономики обеспечивает существенное конкурентное преимущество и является одним из ключевых факторов, влияющим на выбор месторасположения новых энергоёмких производств. Кроме того, производство электроэнергии как сфера экономической деятельности имеет важное мультиплицирующее значение для развития прочих производств и сферы обслуживания.

6. Высокая концентрация населения

Является фактором, обуславливающим как значительный потенциал потребительского рынка, так и привлекательность региона для инвестиций в связи наличием развитого рынка труда.

Так, численность всего населения еврорегиона «Донбасс» по состоянию на 1 января 2011 года составляет 10 983 226 чел. При этом городское население насчитывает 8 854 088 чел. или 80,6% от общей численности, а сельское - 2 129 138 чел., соответственно - 19,4%. Плотность населения зафиксирована на уровне 71,2 чел. на 1 кв.км. (9)

Неоспоримым преимуществом еврорегиона «Донбасс» является наличие крупных городских агломераций, которые в настоящее время являются локомотивами развития регионов и макрорегионов, так как концентрируют ресурсы динамичного роста потребительского рынка, создают необходимые условия для формирования новых интеллектуальных секторов экономики, обеспечивают процесс социокультурной переработки.

В Ростовской области расположена одна из крупнейших агломераций в России - Ростовская, численность населения которой по разным оценкам составляет от 1,8 до 3 млн. чел., а также Восточно-Донбасская конурбация - на территории которой проживает свыше 500 тыс. чел. При этом имеются предпосылки для их объединения, в результате чего может быть сформирована Ростовско-Шахтинская

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

конурбация, располагающая мощным трудовым и потребительским потенциалом, развитой инженерной инфраструктурой и системой жизнеобеспечения. В восточной части области противовесом Ростовской агломерации является Волгодонская биржа, включающая в себя города Волгодонск и Цимлянск.

В Донецкой области крупными агломерациями являются Донецко-Макеевская, Горловско-Енакиевская, Мариупольская.

Перспективным направлением развития системы расселения в рамках евrorегииона «Донбасс» является формирование крупного трансграничного агломеративного комплекса с численностью населения свыше 7 млн. чел.

7. Развитая сеть образовательных и научных учреждений, наличие высокотехнологических производств

Обулавливают высокий уровень квалификации трудовых ресурсов и являются базой для формирования и развития человеческого капитала.

Среди ведущих университетов Ростовской области необходимо выделить Южный федеральный университет, Донской государственный технический университет, Ростовский государственный экономический университет «РИНХ», Ростовский государственный университет путей сообщения, Ростовский государственный строительный университет, Ростовский государственный медицинский университет и др., а также Южный научный центр РАН.

Система высшей школы Донецкой области представлена такими крупными ВУЗами как Донецкий национальный университет, Донецкий национальный технический университет, Донецкий национальный медицинский университет им. М. Горького, Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М. Туган-Барановского, Донецкий государственный университет управления.

Среди ведущих университетов Луганской области необходимо отметить Восточноукраинский национальный университет им. Владимира Даля, Донбасский государственный технический университет, Луганский государственный медицинский университет, Луганский государственный университет внутренних дел имени Э.А. Дидоренко, Луганский национальный аграрный университет, Луганский национальный университет им. Тараса Шевченко.

Система высшей школы евrorегииона «Донбасс» позволяет готовить высококлассных специалистов практически во всех сферах знаний, и способна обеспечить инновационный вектор развития необходимыми кадрами.

Однако, наряду с конкурентными преимуществами, необходимо отметить и проблемы социально-экономического развития евrorегииона «Донбасс»:

1. Высокая дифференциация территорий по уровню социально-экономического развития и инфраструктурного обеспечения.

Данная проблема имеет комплексный характер. Среди факторов, обуславливающих диспропорции социально-экономического и инфраструктурного развития, необходимо выделить, прежде всего, недостаточные темпы роста реального сектора экономики, что в совокупности со значительной дифференциацией территорий по уровню ресурсной обеспеченности приводит к сжатию экономики в пределы наиболее экономически развитых территорий, при одновременном гипертрофированном росте доли сферы услуг, главным образом, выполняющей функции перераспределения дохода, формируемого в реальном секторе и бюджетной сфере.

2. Негативные демографические процессы.

Выражаются в сокращении и старении населения при одновременном его оттоке из неблагоприятных территорий в более развитые, что приводит к парализации рыночных рычагов развития в связи с отсутствием необходимого уровня платежеспособного спроса, а ограничения возможности бюджета предопределяют недостаточность государственной поддержки.

Для участников евrorегииона «Донбасс» в целом характерна негативная демографическая динамика снижения численности и старения населения, обусловленная рядом факторов. Низкая рождаемость обусловлена как социальными, так и экономическими факторами, среди которых необходимо выделить переход семей на малодетность, утрату семейных ценностей, низкий уровень жизни населения, жилищные проблемы и т.д. Высокая смертность населения, помимо естественных причин, также существенно обусловлена низким уровнем медицины, плохой экологией, высокой младенческой и материнской смертностью, высоким уровнем смертей от внешних причин и пр.

Отсутствие или недостаточное развитие легальных механизмов реализации потенциала трансграничного экономического сотрудничества приводит к созданию необходимых условий для усиления нелегальной, криминальной составляющей трансграничных процессов миграции.

3. Деграция промышленного потенциала

Критический износ основных производственных фондов, использование устаревших технологий, неадекватная система инфраструктурного обеспечения ограничивают возможность производства конкурентоспособной по цене и качеству продукции. Растёт деграция и увеличивается утрата кадрового потенциала промышленных предприятий, в результате социальная ситуация в промышленных центрах региона будет неустойчивой. При этом зачастую крупные предприятия, сохранившиеся со времен плановой экономики, располагают незагруженными производственными площадями и инженерной инфраструктурой, дефицит которых сдерживает активизацию инвестиционной деятельности. Потенциал роста многих подобных предприятий исчерпан, а развитие новых производств, отвечающих современным мировым требованиям, требует привлечения значительных инвестиционных ресурсов.

4. Низкий уровень инновационной активности и неудовлетворительные темпы развития новых отраслей

Несмотря на высокий научно-технический потенциал, Евrorегиион «Донбасс» характеризуется недостаточным уровнем реализации промышленных инноваций, проявляющемся как в незначительном количестве предприятий, инициирующих инновационную активность, так и в незначительной доле инновационной продукции в общем объеме продукции. В немалой степени это объясняется тем, что регион не располагает достаточно эффективной региональной инновационной системой, обеспечивающей трансформацию научных идей в технологии и продукты, позволяющей концентрировать инвестиционные и интеллектуальные ресурсы на прорывных направлениях.

5. Загрязнение окружающей среды

Экологические проблемы приграничных территорий имеют специфические особенности, связанные с необходимостью гармонизации экологического законодательства и выработкой двусторонней согласованной политики в области защиты окружающей среды, и прежде всего, воздушного и водного бассейнов.

Интенсивное развитие промышленности и сельского хозяйства негативно отражается на состоянии окружающей среды, и в среднесрочной перспективе это влияние будет усиливаться. Урбанизация и рост городов, подпитываемые растущими потребностями населения, усложнением производственных, экономических и социальных взаимосвязей, также определяют значительное антропогенное влияние на окружающую среду, проявляющееся в загрязнении атмосферного воздуха, водных объектов, почв, увеличении количества отходов, вытеснении с улиц зеленых насаждений.

На фоне динамично развивающихся городских округов и муниципальных районов достаточно большим остаётся круг депрессивных территорий, которые имеют наихудшие значения основных социально-экономических показателей. Дальнейший рост в территориях-лидерах будет замедляться в силу ограниченности трудовых ресурсов и территорий застройки, а деграция инженерной и социальной инфраструктуры в депрессивных муниципальных образованиях будет усиливаться.

Поэтому риски усиления территориальных диспропорций следует оценивать как крайне высокие. Они будут способствовать увеличению социальной и бюджетной напряженности. Основными проблемами периферийных территорий уже сейчас являются высокая степень износа инженерных инфраструктур или их полное отсутствие, диспропорции на рынке труда, отсутствие инфраструктурно-подготовленных инвестиционных площадок и мест приложения труда, что ведет к миграционному оттоку из небольших городов, а также появлению «застойной бедности» (в силу демографических особенностей территорий, специфики рынка труда и других причин).

Следовательно, евrorегиион является высшей формой приграничного сотрудничества с целью гармонизации взаимодействия сторон для реализации основных социально-экономических функций пограничья, устранения излишних барьеров для контактов населения,

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

привлечения инноваций и инвестиций для стабилизации и роста экономики, активизации межрегионального экономического сотрудничества.

Следует отметить, что еврорегион «Донбасс» является одним из катализаторов процесса украинско-российского трансграничного сотрудничества. На границе Украины и России за последнее десятилетие сформировался комплекс территориально компактных Еврорегионов, в основе которых лежат соглашения между расположенными по обе стороны границы территориальными органами власти и самоуправления. В этот комплекс, кроме «Слобожанщины» (2003), входят еврорегионы «Днепр» (2003 г.), «Ярославна» (2007 г.) и «Донбасс» (2010 г.). В то же время дальнейшее эффективное развитие сотрудничества в рамках этих еврорегионов требует выработки действенных механизмов финансовой поддержки совместных программ и проектов. Этому должна способствовать имплементация подписанного Украиной в ноябре 2011 г. Протокола № 3 к Мадридской конвенции о трансграничном сотрудничестве, предусматривающего создание и деятельность "объединений еврорегионального сотрудничества" со статусом юридического лица и правом на собственный бюджет.

Приграничное сотрудничество является одной из важных особенностей современных международных связей регионов, поскольку именно на границе пересекаются многие важные проблемы государств, включая внешнеполитические, экономические, гуманитарные контакты. Приграничное сотрудничество также помогает укреплять исторически сложившиеся связи.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. Программа социально-экономического развития приграничных муниципальных образований Ростовской области в рамках еврорегиона «Донбасс» на 2013 – 2015 годы, Ростов –на – Дону, 2012 год.
2. Колосов В.А., Криндач А.Д. Российско-украинское порубежье (южный участок): идентичность и современная ситуация / Приграничные районы, приграничное сотрудничество. Под ред. Л.Б. Вардомского. ИМЭПИ.- М.: ЭПИКОН, 2000. – С. 92 – 121.
3. Колосов В.А., Туровский Р.Ф. Типология новых российских границ // Известия РАН. Сер. географ., 1999, - №5. –С. 40-48.
4. Колосов В.А., Кирюхин А.М. Приграничное сотрудничество в российско-украинских отношениях // Политика № 1 (19). - 2001. - С.141 – 165.
5. Paasi A. Constructing Territories, Boundaries and Regional Identities // Contested Territory. Border Disputes at the Edge of the Former Soviet Empire / ed. by Thomas Forsberg. Aldershot: Edward Elgar Publishing Limited, 1995. P. 43.
6. Perkmann M. Cross-border regions in Europe: Significance and Drivers of Regional Cross-Border Co-Operation // *European Urban and Regional Studies* - 2003. - Vol.10, No. 2 - P.153–171.
7. Anderson J, O'Dowd L. 1999. Border, border regions and territoriality: Contradictory meanings, changing significance. *Regional Studies* 33(7): 593–604.
8. Petrakos G, Topaloglou L. 2008. Economic geography and European integration: the effects on the EU's external border regions. *International Journal of Public Policy* 3(3-4): 146–162.
9. <http://euroregion-donbass.ru/docszakon.php>

РЕЗЮМЕ

Досліджуються головні особливості соціально-економічного розвитку єврорегіону «Донбасс» та його конкурентні переваги.

Ключові слова: Єврорегіон, соціально-економічний розвиток, транскордонна співпраця, конкурентні переваги, суспільство.

РЕЗЮМЕ

Исследуются основные особенности социально-экономического развития еврорегиона «Донбасс» и его конкурентные преимущества.

Ключевые слова: Еврорегион, социально-экономическое развитие, приграничное сотрудничество, конкурентные преимущества, общество.

SUMMARY

The basic features of the socio-economic development of the euroregion "Donbass" and its competitive advantages are investigated.

Keywords: Euroregion, socio-economic development, cross-border cooperation, competitive advantages, society.

BANKRUPTCY LAW AS AN ELEMENT OF MARKET INFRASTRUCTURE

Wojtkowiak G., The Poznań University of Economics, Poland

Introduction

In business literature, both academic and popular, a lot of attention is paid to the process of starting a company as well as to company management patterns. Similarly, numerous activities of the Polish government together with a number of European programmes focus on providing support for widely understood entrepreneurship. Commercial initiatives (regardless of the type of entity starting such activity) turn into a driving force of the economy, promoting innovations, employment and general prosperity.

Establishing a company and company development constitute one of crucial priorities for the majority of countries in the world. Creating good conditions for business activity is one of the factors of international competition allowing for local markets to become attractive for foreign capital and to prosper with the use of global resources. Both business academics and practitioners invest a lot of time and effort in developing good conditions for entrepreneurship to thrive. Their results within this area are very well expressed in the Index of Economic Freedom created by The Heritage Foundation and The Wall Street Journal. It is a tool for evaluating nations by the means of 10 broad factors of economic freedom, based on the statistic data delivered by renowned international organisations. The factors include as follows [from Wikipedia and The Heritage Foundation website]:

- 1) business freedom – a quantitative measure for assessing the ability to start, operate and close a business corresponding to the general regulation and effectiveness of trade freedom;
- 2) monetary freedom – a combination of a measure of price stability and an assessment of price control mechanisms;
- 3) government size/spending – a measure specifying the percentage of government expenditures with respect to the given country's GDP;
- 4) fiscal freedom – a measure specifying the tax burden to be complied with in the given country;
- 5) property rights – a measure of the ability of individual persons to increase their private property, as enabled by well-defined regulations duly implemented by the state;
- 6) investment freedom – a measure specifying to what extent resources can be freely transferred across the country and businesses;
- 7) financial freedom – a component for assessing the effectiveness of banks and other financial institutions, as well as government control and state interference in the sector of finances;
- 8) freedom from corruption – a component for assessing the level of corruption which has a negative impact on economic freedom, as it generally distorts the economic situation in the country by introducing the feeling of insecurity, instability and uncertainty in market relations;
- 9) labour freedom – a measure for assessing legal and regulatory mechanisms present in the given labour market;
- 10) government in the regulatory process.