

научн. трудов.- Донецк: ДонНУ, 2009.-С.1219-1225.

2. Миротин Л.Б. Эффективная логистика/ Л.Б. Миротин.- М.: Экзамен, 2002.-160с.
3. Фролова Л.В. Логістичне управління підприємством: теоретико-методологічні аспекти: монографія/ Л.В. Фролова.- Донецьк: ДонДует ім.Туган-Барановського, 2004.- С.31-40.
4. Gera S. International Mobility of Skilled Labour: Analytical and Empirical Issues, and Research Priorities / S. Gera, S A Laryea, T. Songsakul. - Ottawa: Government of Canada– 2004.
5. Муромець Н.Є. Сутність логістичного управління потоками трудових ресурсів/ Н.Є.Муромець// Проблеми розвитку внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций. Сб научн. трудов.- Донецк: ДонНУ, 2009.- С.1219-1225.
6. Муромець Н.Є. Забезпечення ефективного управління внутрішніми трудовими потоками/ Н.Є. Муромець// Проблеми розвитку внешнеэкономических связей и привлечения иностранных инвестиций: региональный аспект. Сб.науч.трудов. Донецк: Донну.-2010.- Ч1.-С.152-155.

## РЕЗЮМЕ

В статті визначено основні характеристики і особливості руху трудових потоків на глобальному ринку праці в сучасних соціально-економічних умовах, проведено аналіз домінуючих форм руху трудових потоків на глобальному ринку праці, довгострокових тенденцій, які обумовлюють зростання міжнародної міграції професіоналів, характеру протікання внутрішньокорпоративних рухів трудових потоків кваліфікованої робочої сили в межах великих об'єднань і економічних утворень. В роботі запропоновано напрями щодо регулювання трудовими потоками на макрорівні управління.

**Ключові слова:** трудові потоки, управління, глобальний ринок праці, кваліфіковано робоча сила, рухи робочої сили.

## РЕЗЮМЕ

В статье определены основные характеристики и особенности движения трудовых потоков на глобальном рынке труда в современных социально-экономических условиях; проведен анализ доминирующих форм движения трудовых потоков на глобальном рынке труда; выявлены долгосрочные тенденции, которые обуславливают рост международной миграции профессионалов и характер протекания внутрикорпоративных движений трудовых потоков квалифицированной рабочей силы в пределах крупных объединений и экономических образований. В статье предложены приоритетные направления регулирования трудовых потоков на макроэкономическом уровне управления.

**Ключевые слова:** трудовые потоки, управление, глобальный рынок труда, квалифицировано рабочая сила, движения рабочей силы.

## SUMMARY

The basic characteristics and features of labor streams movement on the global labor market in modern social and economic conditions were defined in the article. The analysis of dominating forms of labor streams movement on a global labor market, long-term tendencies, which cause growth of the international migration of professionals, character of intracorporate labor streams movements of the qualified labor force in the big associations and economic establishments was carried out. The directions concerning regulation of labor streams at macro level were offered.

**Keywords:** labor streams, management, global labor market, qualified labor force, labor movements.

## ОЦІНКА ОПТИМАЛЬНОГО ВИДУ ТРАНСПОРТУ У ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ МЕТАЛУРГІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ

**Мусієнко А.В.**, аспірант кафедри економічної теорії, Приазовський державний технічний університет

**Постановка проблеми.** У логістичній системі кожного металургійного підприємства транспортні витрати займають найбільшу частку. Поставка «точно вчасно» запасів, полуфабрикатів, готової продукції забезпечує ефективність усього виробничого процесу. Мінімізація транспортних витрат у логістичній системі підприємства є одним з найголовніших завдань. Вибір оптимальної структури транспорту на підприємствах металургійної галузі є актуальним питанням.

**Аналіз останніх досліджень та публікацій.** Дослідженнями логістичних систем на промислових підприємствах займаються Окландр М. А., Хромов О. П., Неруш Ю. М.,

Кальченко А. Г., Козловський В. А. та інші. Вирішення проблем транспортної логістики можна знайти у роботах Бурмістрова М. М., Міротіна Л. Б., Оберег Р. Р. та ін.

**Виділення невіршеної проблеми.** Логістичні системи широко використовуються в світі для ефективного управління підприємством, особливо вони актуальні для підприємств металургійної галузі. Головним завданням логістики є забезпечення максимуму транспортної консолідації, яка можлива за умовою оптимального вибору виду транспортування.

**Ціль наукової статті.** Метою статті є визначення основних видів транспорту металургійних підприємств України, їх переваг та недоліків, проведення бальної оцінки вибору оптимального виду транспортування на металургійних підприємствах.

**Результати дослідження.** Концепція логістики підприємства – це образ мислення, філософія діяльності, згідно з якою слід уникати часткової оптимізації зведених разом логістичних функцій через виявлення реальних можливостей для їх балансу і забезпечення поставок товару «точно вчасно». Транспортні витрати належать до найбільших значних статей логістичних витрат. Вони прямо пов'язані з обсягами переміщуваних вантажів, дальністю перевезень, видом транспорту. Реалізація концепції логістики забезпечує поставку «точно вчасно» для всіх вантажів незалежно від габаритів. При цьому досягти її мети неможливо без інкорпорування кожної транспортно-переміщувальної дії у єдину синхронізовану у просторі й часі логістичну систему постачання від постачальника до споживача, що функціонує «точно вчасно». Транспортна система металургійних підприємств України складається з автомобільного, водного та залізничного транспорту. Для кожної логістичної системи металургійного підприємства властива специфічна транспортна альтернатива.

З одного боку, транспорт є невідомою умовою функціонування самого виробництва, де він здійснює доставку сировини, паливно-енергетичних ресурсів, комплектуючих, устаткування тощо, а з іншого - доставляє готову продукцію до споживача. Таким чином, в процесі виробництва готової продукції транспорт істотно впливає на її собівартість, а звідси - на ефективність і ціну. Зменшення транспортної складової у собівартості виробленої продукції сприяє підвищенню ефективності виробництва. Зменшити транспортні витрати можна як за рахунок підвищення функціонування транспорту, заміною одного виду іншим, більш ефективним для перевезення даної продукції, так і шляхом удосконалення територіальної організації виробництва, що зменшить транспортні витрати для доставки сировини, паливно-енергетичних ресурсів, устаткування, готової продукції.

Перевезення, незалежно від виду транспорту, може істотно впливати на зміну кінцевої вартості товару. Тому важливо забезпечувати перевезення безпечним маршрутом, із кращим сервісним обслуговуванням і за найменших витрат. Це обумовлює необхідність тісного контакту між покупцем і відповідальним за перевезення. Розглянемо основні переваги та недоліки кожного з видів транспорту, функціонуючих на металургійних підприємствах України.

**Залізничний транспорт** — вид транспорту, що здійснює перевезення вантажів по рейковій колії у вагонах (поїздах) за допомогою локомотивної тяги. Переваги залізничного транспорту:

- висока пропускна і провізна спроможність;
- надійність роботи завдяки незалежності від кліматичних умов, що забезпечує безперебійне перевезення вантажів у будь-який час року;
- можливість спорудження шляхів сполучення на будь-якій сухопутній території і на водній території при наявності поромів;
- безпосередній зв'язок із промисловими і сільськогосподарськими підприємствами будь-яких галузей економіки. Металургійні підприємства, як правило, свої під'їзні колії для виходу на магістральну мережу;
- масовість перевезень з досить низькою собівартістю (малі експлуатаційні витрати) і з досить високою швидкістю доставки;
- більш короткий шлях проходження в порівнянні з природними шляхами водного транспорту.

Недоліки залізничного транспорту:

- обмежена маневреність через «прив'язку» до колії;
- висока початкова вартість основних фондів: вартість будівництва;
- висока металоємність, трудомісткість, низька продуктивність праці..

**Автомобільний транспорт** - це вид транспорту, який здійснює перевезення вантажів по безрейкових шляхах з використанням колісного рушія.

Основна сфера його діяльності - перевезення вантажів будь-якої вартості на невеликі та середні відстані. Застосування сучасних технологій типу контейнерної розширює сферу застосування автомобільного транспорту по перевезенню вантажів. Ефективні і перевезення на

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ**

значні відстані в міжнародному сполученні, які приносять валютний прибуток і прискорюють доставку експортно-імпорتنих вантажів. Переваги автомобільного транспорту:

- маневреність та велика рухливість, мобільність;
- доставка вантажів «від дверей до дверей» без додаткових перевантажень чи пересадок на шляху прямування;
- автономність руху транспортного засобу;
- висока швидкість доставки;
- широка сфера застосування по територіальній ознаці, видам вантажу і системам сполучення;
- більш короткий шлях проходження в порівнянні з природними шляхами водяного транспорту.

Відносні недоліки автомобільного транспорту:

- велика собівартість;
- велика паливоенергоємність;
- велика металоємність;
- низька продуктивність одиниці рухомого складу (130-150 тис. т-км на рік);
- найбільша трудомісткість;
- забруднює навколишнє середовище.

**Морський транспорт** — вид транспорту, що здійснює перевезення вантажів і пасажирів морськими кораблями на міжнародних і внутрішніх лініях.

Морський транспорт використовується, в основному, як міжконтинентальний для міжнародних перевезень масових накидних (накидних) і наливних вантажів і контейнерів.

Переваги морського транспорту:

- можливість забезпечення масових міжконтинентальних перевезень зовнішньо-торгівельного обороту;
- незначні початкові вкладення в транспортні шляхи;
- низька собівартість перевезень;
- незначні витрати енергії (палива) завдяки гладкості шляху;
- висока продуктивність;
- практично необмежена пропускна здатність;
- високий рівень механізації перевантажувальних робіт;
- у великому каботажі вигідніше залізничних перевезень у кілька разів.

Відносні недоліки морського транспорту:

- досить низькі швидкості;
- деяка залежність від кліматичних умов: сильних туманів, течії, криги в портах;
- необхідність створення дорогих портових господарств із високим рівнем механізації;
- обмежене застосування в прямому сполученні;
- невисока ефективність у малому каботажі;
- можливі екологічні проблеми при перевалці вантажів і обробці судів.

Враховуючи розглянуті переваги та недоліки кожного з видів транспорту проведемо бальну оцінку вибору оптимального виду транспорту на підприємствах металургійної галузі. Для оцінки використовуємо бальний метод оцінки. У якості ознак будемо використовувати наступні фактори, які є важливими для характеристики функціонування транспорту на металургійних підприємствах: швидкість, надійність, здатність перевозити різні вантажі, доступність, вартість 1 т/км, вантажопід'ємність. Дані фактори оцінюються балами ( $\delta$ ). Найбільший бал-1, найменший-0,8. Бальну оцінку вибору оптимального виду транспортування на металургійних підприємствах проводилось за двома категоріями транспортування: транспортування готової продукції від виробника до споживача та транспортування між структурними підрозділами підприємства. При чому для цих категорій визначались різні коефіцієнти значущості ( $\alpha$ ) за факторами. Так, для оцінки транспортування готової продукції металургійних підприємств пріоритетними є фактори: вартість 1 т/км, швидкість доставки та доступність. Для оцінки транспортування між структурними підрозділами підприємства більш значимими є фактори: вартість 1т/км, надійність та здатність перевозити різні вантажі. Найкраща якісна оцінка повинна наближатись до 1.

У табл. 1 та 2 наведено проведено бальну оцінку оптимального виду транспортування на металургійних підприємствах.

Таблиця 1.

**Бальна оцінка вибору оптимального виду транспортування готової продукції на металургійних підприємствах**

Фактори \ Вид транспорту	$\alpha$	Залізничний		Автомобільний		Водяний	
		$\delta$	$\alpha * \delta$	$\delta$	$\alpha * \delta$	$\delta$	$\alpha * \delta$
Швидкість доставки	0,2	0,9	0,18	1	0,2	0,8	0,16
Надійність (дотримання графіка)	0,15	1	0,15	0,9	0,135	0,8	0,12
Здатність перевозити різні вантажі	0,1	0,9	0,09	0,8	0,08	1	0,1
Доступність	0,2	0,9	0,18	1	0,2	0,8	0,16
Вартість 1 т/км	0,25	0,9	0,225	0,8	0,2	1	0,25
Вантажопід'ємність	0,1	0,9	0,09	0,8	0,08	1	0,1
<b>Загальна оцінка</b>	<b>1</b>	-	<b>0,915</b>	-	<b>0,895</b>	-	<b>0,89</b>

Бальну оцінку транспортування між структурними підрозділами металургійного підприємства проводимо тільки за двома видами транспорту: залізничний та автомобільний.

Таблиця 2.

**Бальна оцінка вибору оптимального виду транспортування між структурними підрозділами металургійного підприємства**

Фактори \ Вид транспорту	$\alpha$	Залізничний		Автомобільний	
		$\delta$	$\alpha * \delta$	$\delta$	$\alpha * \delta$
Швидкість доставки	0,1	0,8	0,08	1	0,1
Надійність (дотримання графіка)	0,2	1	0,2	0,8	0,16
Здатність перевозити різні вантажі	0,2	1	0,2	0,8	0,16
Доступність	0,15	0,8	0,12	1	0,15
Вартість 1 т/км	0,25	1	0,25	0,8	0,2
Вантажопід'ємність	0,1	1	0,1	0,8	0,08
<b>Загальна якісна оцінка</b>	<b>1</b>	-	<b>0,95</b>	-	<b>0,85</b>

Таким чином, на металургійних підприємствах для транспортування готової продукції найбільш оптимальним за якісною оцінкою є залізничний вид транспорту, який лідирує за показниками надійності, а інші фактори мають середні значення. Середнє значення оптимальності займає автомобільний вид транспорту, який має найкращі показники за швидкістю доставки та доступністю. Водяний вид транспорту за якісною оцінкою є найменш оптимальним для металургійних підприємств України, його головними перевагами є здатність перевозити різні вантажі, найнижча вартість 1т/км та найбільша вантажопід'ємність.

З табл. 2 можна зробити висновки, що для внутрішніх перевезень між підрозділами оптимальним є також залізничний транспорт, перевагами якого є надійність, здатність перевозити різні вантажі, низька вартість 1 т/км. Автомобільний є менш оптимальним у порівнянні із залізничним, але він є більш швидким та доступним.

**Висновки та пропозиції.** Бальна оцінка вибору оптимального виду транспорту на підприємствах металургійної галузі дозволяє зробити висновки, що залізничний транспорт для металургійного підприємства є більш ефективним, тому не виникає питання доцільності його утримання на власному балансі підприємства. Оскільки автомобільний вид транспорту є менш оптимальним, то постає проблема можливості аутсорсингу послуг автомобільного транспортування, що дозволить підвищити ефективність логістичної системи підприємства в цілому. У даному аспекті виникає потреба у комплексній оцінці ефективності використання автомобільного транспортування у логістичних системах металургійних підприємств, що є темою для розгляду у подальших роботах автора.

**СПИСОК ДЖЕРЕЛ:**

1. Окландер М. А., Хромов О. П. Промислова логістика. – Київ: Цент навчальної літератури, 2004. – 222 с.

2. Неруш Ю. М. Логистика в схемах и таблицах. – М.: Проспект. - 2008. – 192 с.
3. Миротин Л. Б., Ташбыев Н. Э. Транспортная логистика. – М.: Брандес. – 2004. – 115 с.
4. Кальченко А. Г. Основы логистики. – К.: Товариство «Знання». – 1999. – 135 с.

**РЕЗЮМЕ.** У статті розглядається місце системи транспорту у логістичних системах металургійних підприємств, наведено характеристику, переваги та недоліки основних видів транспорту підприємств та проведено оцінку оптимального вибору виду транспорту для підприємств металургійної галузі.

**Ключові слова:** логістична система, транспорт, бальна оцінка, металургійні підприємства.

**РЕЗЮМЕ.** В статье рассматривается место системы транспорта в логистических системах металлургических предприятий, приведена характеристика, преимущества и недостатки основных видов транспорта предприятий и проведено оценку оптимального выбора вида транспорта для предприятий металлургической отрасли.

**Ключевые слова:** логистическая система, транспорт, бальная оценка, металлургические предприятия.

**SUMMARY.** The article discusses the place of transport in logistics systems of metallurgical enterprises, shows characteristics, advantages and disadvantages of the main modes of transport companies and assessed the optimal choice of mode of transport for enterprises in the metallurgical industry.

**Keywords:** logistics system, transportation, point scoring, metallurgical enterprises.

## ОСОБЛИВОСТІ ІННОВАЦІЙНОГО ІНВЕСТИВАННЯ У ПРОМИСЛОВІ ПІДПРИЄМСТВА УКРАЇНИ

Мусієнко С.Ю., аспірант, Приазовський державний технічний університет

**Постановка проблеми.** Стале зростання, оновлення і розвиток вітчизняних підприємств може бути досягнутим з використанням сучасних інструментів реалізації інноваційних процесів. Розвиток інноваційного підходу на промислових підприємствах України призведе до раціональної та збалансованої економії при використанні ресурсів (енергетичних, матеріальних, фінансових, інтелектуальних та інших). Інвестицій є обов'язковим та необхідним елементом та джерелом інноваційної діяльності. У наш час більшість інвестицій не є інноваційним, що згодом деформує та руйнує структуру національної економіки, гальмує розвиток промислових підприємств. Без інноваційного напрямку інвестицій не зможе відбутися становлення якісно-кількісного економічне зростання промислових підприємств України. Тому, розвиток інноваційного інвестування у промислові підприємства України є актуальною темою.

**Аналіз останніх досліджень та публікацій.** Основи досліджень у сфері інноваційного розвитку сформував провідні закордонні вчені Й. Шумпетер, Б. Твісс, К. Фрімен, М. Хучек та ін. Сьогодні значна кількість українських вчених досліджує питання інноваційної та інвестиційної діяльності: Ю.В. Макогон, О. Даций, В. Євтушевсько, С. Ілляшенка, М. Пашути, С. Пирожкова, Л. Федулова, Р. Фатхутдінова, А. Череп, О. Чернова та інші.

**Виділення невирішеної проблеми.** Незважаючи на значне накопичення теоретичних концепцій, емпіричної теорій та досвіду, залишається невирішеними проблеми інноваційних інвестицій, оскільки спостерігається неефективне їх використання на промислових підприємствах України.

**Ціль наукової статті.** Метою статті є визначення місця інноваційних проектів у інвестиційній діяльності, виявлення спільності між інноваціями та інвестиціями, аналіз інноваційних інвестицій у промисловість України та виокремлення особливостей інноваційного інвестування.

**Результати досліджень.** Під інвестиційним проектом розуміють комплекс взаємопов'язаних заходів, протягом яких передбачається вкладення лімітованої кількості ресурсів, у тому числі інтелектуальних, матеріальних, людських з метою отримання запланованого результату та досягнення поставлених цілей.

У сучасній літературі наводиться багато різних класифікацій інвестиційних проектів. Широкий діапазон видів і підвидів інвестиційних проектів пояснюється тим, що методи управління інвестиційними проектами значною мірою залежать від масштабу (розміру) проекту, термінів