

## НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ УКРАИНЫ И РОССИИ

**Кравченко В.А.**, докторант Донецкого национального университета, к.э.н., доцент кафедры международной экономики ДонНУ

Торгово-экономические отношения становятся одним из основных факторов развития страны. Происходящие в мировом хозяйстве процессы затрагивают сегодня интересы всех государств мира, требуя законодательного регулирования внешнеэкономической деятельности, для того чтобы достичь соблюдения баланса всех заинтересованных сторон.

Россия объективно является важнейшим стратегическим партнером Украины, прежде всего в экономическом аспекте. На протяжении всех лет независимости она прочно удерживает первое место в числе основных внешнеэкономических партнеров Украины. В свою очередь, геостратегическое положение Украины делает ее одним из наиболее важных для России партнеров. Проходящие через территорию Украины жизненно важные транспортные магистрали связывают Россию с Западной Европой и миром, без которых Россия значительно затруднит себе торгово-экономические связи, а также присутствие и влияние в ряде стратегически важных регионов.

В силу объективных причин Украина не может не развивать отношения с Россией, так же как и Россия не может не развивать отношения с Украиной. Российско-украинские торгово-экономические отношения являются особо значимыми для обоих государств.

*Целью* данного исследования является анализ внешнеторговых связей России с Украиной в их сущности и структуре, а так же определение направлений их совершенствования и развития.

*Объектом* исследования являются торгово-экономические отношения России с Украиной.

*Предметом* исследования является структурно-функциональная определенность торгово-экономических связей обеих стран.

Созданная нормативно-правовая база украинско-российских отношений охватывает фактически все сферы сотрудничества. Подписано более 360 двусторонних документов, более 240 из них действуют на межгосударственном и межправительственном уровнях. Около 200 договоров подписано в торгово-экономической, научно-технической, военной и военно-технической сферах.

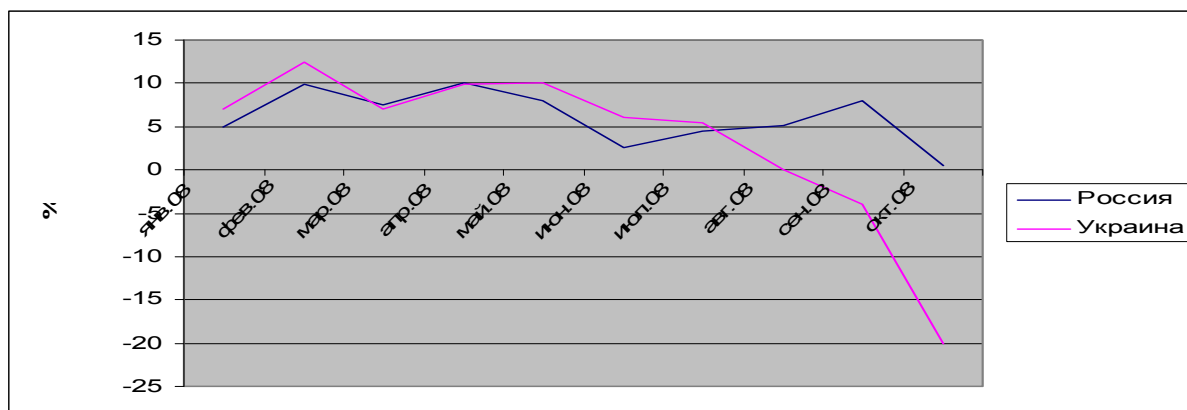
Широкий круг документов призван регулировать сотрудничество в гуманитарной, политической, информационной и консульской сферах деятельности украинского и российского обществ.

Глобальный финансовый кризис глубоко затронул украинскую и российскую экономики. Основные причины экономического кризиса в Украине схожи с причинами кризиса в России – во-первых, падение цен на основные экспортные товары (продукция черной металлургии и химической промышленности), во-вторых, сокращение источников внешнего финансирования (отток иностранного капитала). [1]

С падением экспорта резко упали доходы многих экспортно-ориентированных предприятий. В результате, – снижение выпуска или даже остановка ряда промышленных предприятий; ухудшение торгового баланса, отток иностранных кредитов и спекулятивного капитала; всплеск инфляции и угроза макроэкономической дестабилизации; глубокое падение уровня жизни населения.

В особенно трудном положении оказалась украинская экономика, обремененная дефицитом торгового баланса и критической зависимостью от иностранных кредитов. Свертывание кредитных программ создало угрозу банкротства банковской системы Украины, неконтролируемой девальвации национальной валюты, остановки экономического роста. Причина заключается в сильной взаимосвязи структуры экономики с инвестиционным спросом (строительство, металлы, коксующийся уголь), который из-за кредитного кризиса в мире уменьшается особенно сильно.

В октябре 2008 года промышленное производство сократилось на 20% (по отношению к октябрю 2007 года), а спад производства в ключевой экспортной отрасли Украины, металлургии, достиг 36% (октябрь 2008 года по сравнению с октябрём 2007 года). В ноябре промышленное производство сократилось уже на 28,6% по сравнению с ноябрём 2007 года.



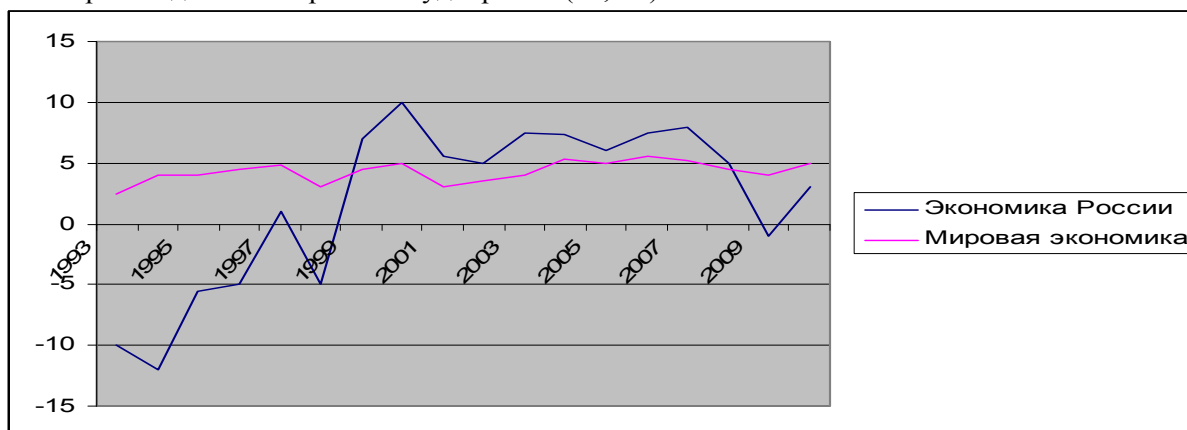
**Рис. 1** Динамика развития российской и украинской промышленности в не корреляционном сравнении за янв.- окт.2008 (в %)

Горно-металлургический комплекс Украины дает 27% ВВП и 15% рабочих мест. При общем спаде промышленности на треть украинские металлурги в ноябре 2008 года сократили производство вдвое, (здесь и далее данные НБУ).

Внешний долг Украины в 2008 году составлял 100 млрд. долл. Структура внешнего долга Украины следующая: общий размер внешнего долга – 105,4 млрд. долларов США (56,4 % от ВВП), государственный долг – 14,2 млрд. долларов, долг банковского сектора – 42,1 млрд. долларов США, долг прочих секторов экономики – 49 млрд. долларов.

Российская экономика столкнулась так же с большими трудностями. Объемы промышленного производства в 2008 году по сравнению с предыдущим годом упали на рекордную для последних десяти лет величину – 8,7% (здесь и далее данные экономической статистики Росстат). В металлургии производство упало на 10%. Наиболее острая ситуация сформировалась в производстве готового проката черных металлов (спад на 44,3%), кокса (на 38,7%), стальных труб (на 36,9%). На 4% сократился выпуск стройматериалов. Производство цемента в ноябре 2008 года упало на 29,6%, железобетонных конструкций и изделий – на 28,5%, стеновых блоков – на 24%, производство кирпича – на 9,5%.

На 1,0% снизился выпуск машин и оборудования. Обвальное сокращение выпуска наблюдалось в производстве подъемно-транспортного оборудования (на 37,8%) и строительно-дорожной техники (на 24,2%). Химическое производство упало на 6,6%. Это было связано с резким снижением производства минеральных удобрений (14,6%).



**Рис. 2.** Сравнительные показатели развития мировой и российской экономики по динамическому параметру темпов роста за 1993-2009годы (в %)

В 2009-м году темпы роста мировой экономики были самыми низкими за последние 20 лет. В развитых странах наблюдались отрицательные темпы экономического роста, ВВП Америки уменьшилось на 0,7%, Европейской зоны – на 0,5%. В этих условиях снизился спрос на вывозимое из России и Украины сырье, в том числе металлы.

В отличие от российского экспорта, украинский экспорт все же не был столь велик, чтобы обеспечить стране финансовую подушку безопасности. Российские методы – наделять

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

государственными деньгами банки из стабилизационного фонда и рефинансировать корпоративные кредиты – Украина использовать не могла.

Кризис показал уязвимость экономик Украины и России от колебаний мировой финансовой конъюнктуры вследствие их чрезмерной ориентации на внешние рынки. Поэтому, никакие «обезличенные» финансовые вливания в банковский сектор, никакие стабилизационные кредиты извне с целью выполнения внешних обязательств за счет роста государственного долга, не смогут заменить совместные усилия по расширению внутреннего рынка, повышению устойчивости и конкурентоспособности экономик. Для обеспечения устойчивого развития необходимо восстановление емкого внутреннего рынка. Меры по преодолению глобального кризиса должны быть направлены, в первую очередь, на укрепление разрушенных внутренних кооперационных связей, восстановление технологических цепочек по производству сложных видов продукции. Необходима глубокая модернизация и повышение конкурентоспособности экономики на новой технологической основе. Совместная программа по выходу из кризиса должна, в первую очередь, учитывать специфику украино-российских отношений. [2]

В настоящее время значительная часть общих разработок ученых Украины и России сосредоточена в ракетно-космической и авиастроительной отраслях. При этом в рамках двусторонних связей осуществляется около 40% и более научных исследований.

Так, первая национальная космическая программа Украины включила проекты развития и модернизации космических технологий и оборудования, которые впоследствии получили свое развитие и продолжение во второй и третьей национальных программах.

Важное значение для ученых обеих стран имеют исследования в области космической биологии и физиологии. Украино-российское научное сотрудничество дает первые положительные результаты. В частности, на базе совместно разработанных ракетносителей "Зенит" и "Циклон" создан трехступенчатый "Зенит-3". Третья ступень представляет собой модифицированную ступень российского носителя "Протон" с многократным включением маршевого двигателя, обеспечивающего повышенные энергетические свойства аппарата с возможностью вывода космических комплексов большой массы на высокие круговые и эллиптические орбиты.

Благодаря сотрудничеству с российскими конструкторами и производителями на базе МБР СС-18 создан проект ракетносителя "Днипро", стала возможной разработка носителей "Циклон-2К" и ракетно-космического комплекса на базе "Циклон-4". Национальное космическое агентство Украины принимает участие в научном проекте по космическому материаловедению "АОУС-Фотон" в рамках федеральной космической программы Российской Федерации, исследованиях "Коронас-Ф" (благодаря этим исследованиям установлена зависимость мощности колебаний яркости солнца от колебаний в атмосфере).

Для Украины, как и других стран с переходной экономикой, производственная автаркия и создание замкнутых производственных циклов становятся невозможными из-за высокой стоимости научных исследований и технологического оборудования, постоянного увеличения количества жизненно необходимых технологий, а также сокращения сроков износа при использовании наукоемкой продукции. В этом смысле международная производственная кооперация и научно-техническое сотрудничество служат методом распределения возрастающих затрат, а также формой концентрации научно-технических достижений и квалифицированной рабочей силы.

Украина, имея активно действующий научный, технический потенциал и производственные мощности, обладает всеми условиями, необходимыми для участия в международной кооперации.

Производственно-технологическая кооперация между государствами дальнего зарубежья и странами Содружества, в том числе между Россией и Украиной, наиболее показательна в следующих отраслях: ракетно-космическая, авиационная, производство транспортных средств (тепловозо- и судостроение, автомобилестроение), сельскохозяйственная техника, энерго- и атомное машиностроение, а также сотрудничество в химическом, нефтехимическом и нефтеперерабатывающем секторах.

В Украине объем продукции, выпущенной с использованием инновационных технологий, составляет сейчас не более 6% общего объема реализованной продукции. Следовательно, все еще мало используемым остается потенциал инновационного развития государства.

Также мало задействованы возможности широкого спектра инновационных технических и технологических разработок двойного использования арсенала военно-промышленного комплекса. По объемам производства ВПК Украина занимает шестое место после США, России, Франции, Великобритании, Германии. Наибольшую известность приобрели те отечественные предприятия, в общем производстве которых часть внешнеторговых операций составляет более 50%:

Днепропетровский завод "Южмаш", Харьковский завод им. Малышева, Запорожское ВАТ "Мотор Сич", Киевское ПО "Арсенал", ГАКХ "Артем", Днепропетровский агрегатный завод, Николаевский НПК "Зоря"- "Машпроект", Львовское ОКБ "Текон-Электрон", Научно производственная корпорация ОАО "ФЭД" (г. Харьков), Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) Министерства промышленной политики Украины, государственное предприятие Киевский авиационный завод "Авиант". Экспорт перечисленных предприятий в основном ориентирован на рынки стран СНГ.

Научно-техническое сотрудничество Украины и России (совместно с Норвегией и США) осуществляется в рамках межгосударственных проектов Sea Launch и Global Star, в которых используется ракетоноситель "Зенит". Доля Украины в этом многостороннем проекте - 15%, России – 25%, Норвегии – 20%, США - 40% общей стоимости всего проекта. Проект Global Star включает коммерческие запуски космических аппаратов. Участие в нем уже приносит первые плоды, что существенно способствует дальнейшему развитию кооперации между Россией и Украиной в области производства ракетоносителей.

Производство авиационной техники в рамках украинско-российских отношений выделено наряду с ракетно-космической, металлургической, энергетической, химической отраслями промышленности в приоритетное направление сотрудничества.

Украинская промышленность вполне высокотехнологична, однако для производства двигателей материалы и комплектующие детали поставляются более чем 400 заводами, расположенными на территории стран СНГ. Только из Российской Федерации поступает 70% готовых изделий, 95% материалов и полуфабрикатов, при этом в кооперационных связях участвует 100 российских предприятий.

Существует необходимость российско-украинской производственной кооперации в разработке многих проектов, в частности выпуска самолета АН-140 (тендер на производство которого Украина выиграла в Иране). Благодаря созданию совместного предприятия становится возможной координация цен для взаимных поставок комплектующих между двумя государствами, Россия, производя значительно большее количество самолетов, быстрее адаптируется к рынкам сбыта. Таким образом, в случае совместного производства интересы обеих стран будут сбалансированы. Значительные перспективы для наших стран открываются в производственном взаимодействии в энергомашиностроении.

Программой развития России одним из первоочередных заданий определено техническое переоснащение электростанций. В связи с трагическими событиями в Японии, как никогда, остро стоит вопрос о замене и модернизации оборудования на ГЭС и АЭС Украины (только на Запорожской и Ровенской АЭС необходимо заменить более 10 турбогенераторов мощностью 1000 МВт). Поэтому существует острая необходимость производства такой продукции, чему благоприятствуют и емкие рынки сбыта на территории СНГ. К тому же оборудование для гидро - и электростанций самых крупных производителей - харьковского завода "Электротяжмаш" и санкт-петербургского АО "Электросила", как минимум, вдвое дешевле аналогичных образцов зарубежных конкурентов - Siemens (Германия) или АВВ (Швеция). Российское АО "Электросила" поддерживает двусторонние производственные связи с другим украинским производителем - НПП "Машпроект" в Николаеве, выпуская генераторы к турбинам мощностью 110 МВт.

В качестве примеров успешного украинско-российского сотрудничества можно назвать создание николаевскими и российскими машиностроителями газотурбинного двигателя мощностью 100 МВт для Ивановской ГРЭС. Не менее перспективным является объединение усилий украинского НПП "Машпроект" и российского ВАТ "Рыбинские моторы", результатом которого станет двигатель мощностью 60 МВт.

Факторы, способствующие российско-украинскому сотрудничеству:

1) Взаимовыгодное сотрудничество России и Украины обусловлено исключительной степенью интеграции, которая сложилась в течение многих десятилетий и общей системы отраслевого и территориального разделения труда и кооперирования производства. Российские и украинские предприятия по сложившейся специализации являются монопольными поставщиками важнейших промышленных изделий в рамках межгосударственной кооперации. Разрыв связи России и Украины может существенно повлиять на положение, как в российской экономике, так и в украинской. Создание аналогичных производств и в России и на Украине потребует значительных временных и финансовых затрат.

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ**

2) Россия является крупнейшим торговым партнером Украины. По данным Росстата Внешнеторговый оборот Российской Федерации с Украиной составил за 2009 год 22,901 млн. долларов США.

3) Россия занимает 6-е место в украинской экономике среди стран инвесторов.

Общий объем накопленных российских инвестиций за 2009 год, согласно данным Госкомстата, составляет более \$2,6 млрд. в основном за счет притока средств в банковский сектор.

По данным украинской статистики, объем накопленных прямых иностранных инвестиций из России в украинскую экономику за 2009 год составил 1,2 млрд. долларов США.

4) Присутствие российского бизнеса на Украине сложно переоценить даже без учета «Газпрома» – это мобильная связь и товары широкого потребления, химическая и пищевая промышленность, энергетика и автомобилестроение, банковский бизнес.

В мобильной связи, нефтепереработке и производстве алюминия/глинозема доля российского бизнеса превышает 80%.

Российская госсобственность на Украине оценивается приблизительно в 10 млрд. долларов; это 223 объекта, в том числе 150 объектов в Крыму.

5) Россия, в свою очередь, зависима от Украины в части транзита через ее территорию грузов, в первую очередь, энергоносителей, направляемых в Европу. Кроме того, у России нет приличных глубоководных незамерзающих коммерческих портов на Балтике. Нет их и на Севере, если не считать Мурманского торгового порта, возможности которого резко ограничены возможностями железной дороги, а коммерческая эффективность – высокими ставками фрахта в зимнее время и теми же железнодорожными тарифами. Единственный глубоководный порт в Европейской части России – Новороссийск. Но и там есть ограничения по железной дороге и физические ограничения развития структуры порта. Отсюда еще одно особое значение Украины, делающее неизбежным ее объективное вхождение в зону жизненных интересов России: порты Одесса, Ильичевск, Южный, Мариуполь, через которые осуществлялась значительная доля внешнеторгового оборота бывшего Советского Союза и которые развивались именно как стратегические общесоюзные структуры. Разрыв связи России и Украины, особенно в машиностроительном комплексе, может существенно повлиять на положение в экономике России, так как по сложившейся специализации многие украинские предприятия являются монопольными поставщиками в Россию важнейших изделий. Например, удельный вес ввоза из Украины в Россию свеклоуборочных и кукурузоуборочных машин составляет 100 процентов, то есть практически все ввозятся из Украины, жаток рядовых, насосов паровых, поршневых и других – тоже 100%, кранов на пневматическом колесном ходу – 80%.

6) В свою очередь Украина так же зависима от России. Украина относится к энергодефицитным странам, поскольку за счет собственных источников удовлетворяет свои потребности в топливно-энергетических ресурсах лишь на 47-49%. Россия сегодня сохраняет лидирующие позиции на европейском газовом рынке, является одним из крупнейших поставщиков нефти на мировой рынок. За счет российских энергоносителей покрывается 100% потребностей Украины в ядерном топливе, около 75% потребностей в сырой нефти и около 50% – в природном газе. Собственная добыча Украины покрывает 10-12 % потребностей в нефти и 20-25 % – в природном газе.

7) Тесная экономическая интеграция в прошлом помогает российским и украинским предприятиям в ряде случаев активно развивать производственную кооперацию в настоящее время.

Основные отрасли сотрудничества:

- Нефтепереработка. Украинские нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) строились для переработки именно российской нефти, чтобы обеспечить высокую эффективность экспорта нефтепродуктов к Европе.

- Атомная энергетика. Собственная промышленность Украины удовлетворяет лишь 15% потребностей ядерно-энергетического комплекса в оснащении, материалах, приборах, остальное поставляется из России, стран СНГ и Запада. Вместе с тем 20% уранового сырья, что поступает в РФ, добывается в Украине

- Автомобилестроение. Украинские заводы в Запорожье, Луцке, Львове, Кременчуге, Херсоне, Симферополе и других украинских городах работают, используя поставки узлов и деталей из России. Производственное взаимодействие основано на поузловой и подетальной специализации предприятий и на их последующей кооперации в сборке готовых машин.

- Аэрокосмическая отрасль. На международном уровне реализуются два крупных проекта по сотрудничеству в ракетно-космической отрасли с участием Украины, России, США и Норвегии: «Морской старт» («Sea Launch») и «Глобал стар» («Global Star»). Основой сотрудничества в этой

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

отрасли является межправительственное соглашение о льготном трансграничном перемещении кооперационной продукции и материалов, используемых в процессе производства. [4]

- Авиастроение. Авиапромышленность Украины получает из РФ почти 70% готовых изделий и 95% материалов и полуфабрикатов; в кооперации участвуют около 100 российских предприятий. В свою очередь материалы и комплектующие изделия к двигателям украинского производства поставляют более 400 заводов-смежников из СНГ, преимущественно из России, откуда идут 80% всех комплектующих (без электроники) и 38% материалов. Сотрудничество в области авиакосмической промышленности является одной из наиболее перспективных сфер, поскольку здесь обе страны, действительно, конкурентоспособны и могут выходить на мировые рынки. Интересам России и Украины отвечает создание и продвижение на внутренних и внешних рынках перспективных образцов авиационной техники.

- Военно-промышленный комплекс в Украине был вторым по величине в бывшем СССР. Здесь были, и сейчас есть очень интересные разработки. Многие предприятия ВПК РФ сотрудничают с предприятиями ВПК Украины. Основными смежниками российских оборонных предприятий с украинской стороны являются более 100 предприятий-монополистов. Например, в ракетно-космической промышленности Украины монополистом является НПО «Южное» в городе Днепропетровске, главный разработчик и изготовитель ракетных комплексов, ракетносителей и орбитальных космических станций для проведения научных исследований земной поверхности и космического пространства.

- Судостроение. Что касается судостроительной промышленности Украины, то здесь насчитывается примерно 45 предприятий. В настоящее время 75 аналогичных предприятий России получают от предприятий Украины свыше полутора тысяч комплектующих судостроительных изделий.

Теперь следует остановиться на проблемных моментах в российско-украинском сотрудничестве:

1) Развитию экономических отношений двух стран мешает невысокий уровень взаимных прямых инвестиций (в основном, инвестиции идут со стороны России в отрасли украинского ТЭК – прежде всего, в нефтепереработку).

2) В Украине отсутствует реально работающее законодательство в области создания международных бизнес структур, что не позволяет осуществлять совместную работу в налаживании устойчивых кооперационных связей в выпуске необходимой сельскохозяйственной техники, в химической промышленности, производстве

удобрений и др. Не работает на деле и правовой механизм в области законодательства о разделе продукции. Это приводит, в частности, к тому, что российские компании иногда лишены возможности участвовать в крупных инвестиционных проектах, представляющих взаимный интерес.

3) В области экспорта некоторых видов вооружений, в первую очередь, танков, продукции черной металлургии, химической промышленности, машиностроения Украина и Россия являются прямыми конкурентами на рынках третьих стран (прежде всего, стран Европы).

Целью сотрудничества должно стать дальнейшее оживление связей в торговой сфере, последовательное наращивание объема товарооборота, оказание содействия в создании межгосударственных корпораций, совместных предприятий и других организационно-хозяйственных структур, позволяющих привлекать внебюджетные средства, быстро реагировать на изменение конъюнктуры внешнего и внутренних рынков.[5]

Согласно интересам Украины и России, их экономической безопасности, приоритетными направлениями стратегического партнерства должно являться:

сотрудничество в энергетической отрасли, в частности, развитие единой энергетической системы, совместное использование нефтеперерабатывающих и других производств топливно-энергетического комплекса (ТЭК);

научно-техническое, инвестиционное и инновационное сотрудничество;

развитие и модернизация транспортной и энергетической инфраструктуры на Украине в интересах обеих государств;

развитие совместных производственных структур, кооперационных и технологических связей, формирование совместных промышленно-финансовых групп в таких приоритетных отраслях как энергетика; наукоемкая промышленность; транспортная и телекоммуникационная сети; агропромышленный комплекс.

Основу совместных мероприятий по выходу из кризиса должны составлять следующие моменты, как на макро, так и на микроуровнях:

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ**

1) Устранение всех барьеров, препятствующих взаимным инвестициям.

Прямое и косвенное инвестирование Россией украинских промышленных предприятий относящихся к сфере совместных интересов наших стран (так называемых локомотивов роста), а так же в модернизацию транзитных газопроводов. Активное привлечение российских инвестиций в объекты экономики Украины и украинских – в Россию, включая специальные (свободные) экономические зоны.

2) Организация льготного режима для экспортно-импортных операций между Россией и Украиной, снижение тарифных и нетарифных барьеров, упрощение административных процедур, усовершенствования таможенного регулирования.

3) Усиление производственной кооперации, восстановление в полном объеме интеграционно-производственных процессов на уровне отдельных предприятий путем создания мощных совместных российско-украинских корпораций, основанных на кооперационных и технологических связях. Приоритетное значение имеет создание таких корпораций в ключевых отраслях: судостроении, цветной металлургии, автомобилестроении, сельхозмашиностроении, тяжелом машиностроении, авиационной и ракетно-космической промышленности.

4) Образование совместных консорциумов и совместных предприятий в стратегически важных отраслях экономики (металлургия, энергетика) в целях:

развития межрегионального и приграничного сотрудничества,

координации деятельности в области взаимного инвестирования,

выработки общих позиций для совместного выступления и устранения конкуренции на рынках третьих стран.

Увеличившийся объем товарооборота между странами, а также широкие связи в области кооперации производства могут стать предпосылками для создания зоны свободной торговли без ограничений между Россией и Украиной.

Подводя итоги, можно сделать вывод о том, что наиболее перспективными направлениями сотрудничества между Украиной и Россией являются наукоемкие и высокотехнологичные отрасли, такие как ракетно-космическая и авиастроительная. В Украине существует множество научных и технических разработок, способствующих дальнейшему развитию полноценного сотрудничества с Российской Федерацией в научно-промышленной сфере, а также торговле наукоемкими товарами и интеллектуальной собственностью. Пока же объемы украино-российского сотрудничества и кооперация в научной, а также производственной сферах незначительны и осуществляются в немногих отраслях. Таким образом, и в Украине, и в России должно произойти смещение стратегических акцентов сотрудничества с традиционных индустриальных сфер к сферам новейших наукоемких технологий. К тому же обе страны имеют значительные возможности для реализации потенциала инновационных разработок и полноценного производственно-технологического сотрудничества в геостратегических масштабах. Успешное технологическое развитие Украины и России видится залогом расширения эффективных форм экономического взаимодействия: инвестиционных процессов, промышленной интеграции, кооперации и специализации, торговли.

**СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:**

1. Янковский Н.А., Макогон Ю.В., Рябчин А.М. Инновационные и классические теории катастроф и экономических кризисов / [Монография] под ред. Макогона Ю.В. – Донецк: ДонНУ, 2009. – 331 с.
2. Будкін В. Регіоналістика: інтернаціональні та національні сутнісні категорії, процеси та тенденції // В. Будкін / Економіка України. – 2009. – № 9. – с. 91 – 92.
3. Макогон Ю.В. Кризис мировых рынков и внешние экономические связи Украины / Ю.В. Макогон // Матеріали наукової конференції професорсько-викладацького складу, наукових співробітників і аспірантів Донецького національного університету за підсумками науково-дослідної роботи за 2007-2008 рр. - Донецьк, 2009. - Т.2. - С. 259-260.
4. Макогон Ю.В. Глобальна економічна криза 2008-2010 років: світовий досвід та шляхи подолання в Україні / Монографія / [В.П. Антонюк, С.С. Аптекар, Н.А. Балтачєва та ін.] ; під заг. ред. В.І. Ляшенка. – Донецьк : Юго-Восток, 2010. – 414 с.
5. Задоя А. О. Економічна криза в країнах Східної та Центральної Європи: спільні риси та національні особливості / А.О. Задоя // Теоретичні та прикладні питання економіки: зб. наук. пр., – К.: Київський Національний Університет. – 2010. – №21. – С. 48–54

6. Трансформация промышленного комплекса региона: проблемы управления развитием: [Монография]/ В.И.Дубницкий, И.П.Булеев, Н.Е.Брюховецкая и др.: под общ. ред. В.И.Дубницкого, И.П.Булеева. - Донецк: ДЭГИ, ООО «Юго-Восток, Лтд», 2008. – 548 с.

#### РЕЗЮМЕ

В статье проанализированы внешнеторговые связи Украины с РФ в контексте выхода из кризиса, а так же определены направления их совершенствования и развития.

**Ключевые слова:** международная торговля, торгово-экономические отношения, стратегический партнер, внешнеэкономические связи.

#### РЕЗЮМЕ

У статті проаналізовано зовнішньоторговельні зв'язки України з РФ в контексті виходу з кризи, а так само визначення напрямів їх вдосконалення та розвитку.

**Ключові слова:** міжнародна торгівля, торгівельно-економічні відносини, стратегічний партнер, зовнішньоекономічні зв'язки.

#### SUMMARY

The paper analyzes the level of trade between Ukraine and Russia in the context of the crisis, as well as identifying areas of improvement and development.

**Keywords:** international trade, trade and economic relations, strategic partner, foreign economic relations.

### ВЛИЯНИЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОГО САЛЬДО НА ВАЛОВОЙ ВНУТРЕННИЙ ПРОДУКТ (ВВП) В СТРАНАХ ЧЁРНОГО МОРЯ

**Кривяк А.**, д. э. н. инженер, академик Академии экономических наук Украины, Главный Институт Горного Дела Катовице, Польша

**Введение.** Определение *страны Чёрного моря* обозначает группу стран граничащих с этим морем. К ним относятся: Болгария, Румыния, Украина, Русская Федерация, Грузия, Турция. Именно эти страны и были подвергнуты сравнительному экономическому анализу, описанному в данной статье. Анализ проводился за период 1995 – 2009 гг. [1,2].

Основным вопросом, которым занялся автор данной статьи, является следующий: в какой степени несбалансированное соотношение экспорта и импорта товаров и услуг влияет на значение валового внутреннего продукта?

Валовой внутренний продукт является критерием мощности экономики. Рост или падение реального ВВП является критерием экономического роста. Существует несколько способов определения ВВП. В рамках выполнения данного анализа, принимаем, что: ВВП = частное потребление + общественное потребление + аккумуляция + экспорт товаров и услуг – импорт товаров и услуг. В данной статье используется условное разделение валового внутреннего продукта на составляющие: внутренний ВВП и внешний ВВП. Отсюда получаем зависимость: ВВП = внутренний ВВП + внешний ВВП.

Под понятием “внутренний ВВП” понимается суммарное значение показателей: частное потребление + общественное потребление + аккумуляция. Он формируется на основе показателей, зависящих от экономики конкретной страны. “Внешний ВВП” формируется на основе соотношения экспорта и импорта товаров и услуг (экспорт – импорт). Его значение зависит от интенсивности международного экономического оборота конкретной страны. Размер долей экспорта и импорта в формировании валового внутреннего продукта является критерием открытости экономики конкретной страны к международному сотрудничеству. Из простых математических зависимостей вытекает, что положительное экспортно-импортное сальдо повышает итоговое значение ВВП, а отрицательное – наоборот, понижает. Положительное сальдо экспорта и импорта благоприятствует развитию экономики конкретной страны. Появляются дополнительные рабочие места, создаются условия для развития отечественного предпринимательства. Отрицательное экспортно-импортное сальдо вызывает приток безработицы в конкретной стране, а также тормозит развитие отечественного предпринимательства.

Существенная доля экспорта и импорта в формировании валового внутреннего продукта имеет свои позитивные и негативные стороны. К позитивным сторонам можно отнести: приток