

**ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И РАЗВИТИЕ КЛАСТЕРОВ
В РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИННОВАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ**

Гриценко С.И., д.э.н., профессор кафедры маркетинга Донецкого национального университета

Постановка проблемы. Увеличению объемов отечественного производства способствуют два основных фактора: рост покупательной способности физических, юридических лиц и конкурентоспособности продукции отечественных производителей на внутреннем и внешнем рынках. Для развития и использования научно-технического потенциала страны, обеспечения внедрения современных экологически чистых, безопасных, энерго- и ресурсосберегающих технологий, производства и реализации новых видов конкурентоспособной продукции создано благоприятное законодательное поле с принятием Закона Украины «Об инновационной деятельности» [1]. Одним из основных принципов государственной инновационной политики, выделенных в Законе, является содействие развитию инновационной инфраструктуры. Потенциальная совокупность предприятий, организаций, учреждений, их объединений, ассоциаций любой формы собственности, географически взаимосвязанных, предоставляющих услуги по обеспечению инновационной деятельности, инфраструктурно представлена как инновационные кластерные объединения. Кластеры способны выпускать конкурентную продукцию на внутренние и внешние рынки, что благоприятствует росту занятости населения, эффективному использованию научно-технического потенциала и стимулированию его роста.

Приграничные регионы – это территории, на которых проживают сообщества людей, тесно связанных разносторонними отношениями, но разделенных границами. Основной принцип международного трансграничного сотрудничества связан с созданием в приграничных зонах связей и договорных отношений, способствующих разрешению общих проблем. Образование еврорегионов происходит путем заключения соглашений о сотрудничестве между органами местной власти приграничных территорий. Эти соглашения являются основой формирования объединений административно-территориальных единиц муниципального и регионального уровней, заинтересованных в совместной реализации разноплановых проектов в рамках данной совокупности приграничных регионов.

Украина имеет значительный потенциал трансграничного (приграничного и межрегионального) сотрудничества, развития кластеров как инновационных инструментов в реализации региональной инновационной политики.

Анализ последних исследований и публикаций. На потенциальное преимущество кластеров в понимании необходимости и возможности проведения инноваций обращается внимание в работах зарубежных и отечественных авторов [2, с.283-287; 3, с.28-34; 4, с.156]. Трансформации экономики на основе кластеризации и трансграничного сотрудничества посвящены работы зарубежных ученых - Маршалла А., Попова Р., Портера М., Райзберга Б., Румянцевой Е., Шредера Ж., отечественных - Амоши А., Войнаренко М., Дубницкого В., Микулы Н., Соколенко С. и других. К сожалению, в современной украинской действительности компоненты инновационного развития с кластерным подходом в условиях трансграничного сотрудничества либо отсутствуют вовсе, либо только зарождаются, что требует дальнейшего теоретического обоснования и практического внедрения.

Цель статьи. Обоснование использования кластерного подхода и трансграничного сотрудничества в разработке и реализации региональной инновационной политики.

Результаты исследования. В «Манифесте о кластерах», разработанном в сотрудничестве с Европалатами Ассамблеей Торгово-промышленных палат Франции, отмечено, что кластеры являются комплексной организационной моделью, базирующейся на географической близости и разделяющей полномочия между предприятиями и учреждениями, работающими в одном поле деятельности [5, с.11]. Сегодня в Европейском ландшафте, определенном Лиссабонской стратегией, где ключом к росту стала инновационная и основанная на знаниях экономика, создаются все больше кластеров, в результате новые инициативы предлагаются как старыми, так и новыми странами-участницами.

На форуме стран СНГ «Развитие инновационного пространства СНГ» (г. Казань, 17.04.2009 г.) подчеркивалась важность для каждой страны СНГ диверсификации их экономик, формирования

наиболее эффективного механизма современной экономической политики – кластерной модели производства.

На парламентских слушаниях 17 июня 2009 г. была рассмотрена «Стратегия инновационного развития Украины на 2010-2020 г.г. в условиях глобализационных вызовов» и сделаны попытки ответить как на вызовы мировых рынков, так и на запросы украинского бизнеса. В обсуждавшемся документе не был раскрыт механизм обеспечения высоких темпов инновационного экономического роста, диверсификации экономики за счет повышения конкурентоспособности предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, образующих территориально-производственные кластеры [5, с.13]. В современных условиях главной составляющей промышленной политики каждой страны является инновационная концепция, способная обеспечить формирование нового технологического ядра в экономике. Основным ее направлением должна быть реализация приоритетных проектов развития на основе кластерной модели производства.

Одним из основных результатов международного сотрудничества в сфере местной и региональной демократии стала подготовка Европейской Стратегии инноваций и благоприятного управления на местном и региональном уровнях относительно развития трансграничного и межрегионального сотрудничества между территориальными объединениями и властью. Страны-члены Совета Европы, в их числе и Украина, обязаны осуществлять данный вид деятельности в соответствии с поставленными задачами. Этими задачами являются:

- устранение существующих правовых и административных препятствий на пути к развитию трансграничного и межрегионального сотрудничества;

- нахождение путей и средств предоставления территориальным общинам и органам, с которыми они осуществляют трансграничное сотрудничество, возможностей для развития этого сотрудничества;

- разработка четких и действенных правовых и институциональных рамок для развития трансграничного сотрудничества между территориальными общинами или органами власти [6, с.16]. На континенте уже создано около 140 «еврорегионов», которые являются пионерами в трансграничном сотрудничестве [6, с.128]. Цели и задачи деятельности еврорегионов определяются уставами трансграничных объединений. Основные направления сотрудничества еврорегионов задекларированы в документах об их создании и предусматривают сотрудничество в экономической, социальной, административной, культурно-образовательной, инфраструктурной, экологической, информационной сферах и других. При этом особенное внимание необходимо обращать на:

- - развитие инфраструктуры трансграничного транспорта, услуг и коммуникаций;
- - сохранение и сбалансированное использование природных ресурсов в трансграничном измерении, в том числе в горных регионах, прибрежных полосах, лесах, водно-болотных угодьях;
- - трансграничные аспекты при предоставлении публичных и частных услуг;
- - согласованное планирование трансграничных урбанистических агломераций, городов, зон расселения этнических групп;
- - организацию приграничных районов как рынков рабочей силы;
- - борьбу с трансграничным влиянием загрязнения окружающей среды.

На территории Украины на сегодня действуют семь еврорегионов: «Буг» (Украина, Польша, Беларусь), Карпатский еврорегион (Украина, Польша, Словакия, Венгрия, Румыния), «Нижний Дунай» (Украина, Молдова, Румыния), «Верхний Прут» (Украина, Молдова, Румыния), «Днепр» (Украина, Россия, Беларусь), «Ярославна» (Украина, Россия) и «Слобожанщина» (Украина, Россия). В Украине 19 регионов являются пограничными, что составляет около 77% всей территории государства [7, с.6].

В 2008 году в городе Варна (Болгария) были подписаны уставные документы нового Черноморского еврорегиона, идея создания которого принадлежит Конгрессу местных и региональных властей Совета Европы.

Трансграничные кластеры охватывают смежные пограничные территории соседних государств, в состав которых входят группы независимых компаний и ассоциированных учреждений, географически сосредоточенных в трансграничном регионе. Особенностью трансграничных кластеров является необходимость учета в своей деятельности участниками кластерных образований различной налоговой, таможенной, законодательной среды соседних стран. Кластеры, используя местный природно-ресурсный, социально-экономический, инфраструктурный потенциал, геоэкономическое положение территорий сопредельных государств, повышают конкурентоспособность регионов, обеспечивают достойный уровень и качество жизни населения. В

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

них создаются условия для формирования и развития технопарков, логистических центров, технополисов и других инновационных рыночных форм организации экономической деятельности.

В настоящее время осуществляются организационные мероприятия по формированию трансграничного логистического кластера в Закарпатской области.

В Луганской области изучаются возможности реализации трансграничных кластерных инициатив в транспортном машиностроении, сельскохозяйственном производстве, медицине.

В Донецкой и Луганской областях Украины и Белгородской области России в стадии развития трансграничный нанокластер, который может в процессе развития расширяться на другие соседние регионы [8, с.60-61].

В Харьковской области в 2007 году организован трансграничный строительный кластер.

Во Львовской и Черновицкой областях формируются туристические трансграничные кластеры [8, с.14-15].

Формирование Черноморского экономического сотрудничества обуславливается современными тенденциями мировых хозяйственных связей. Страны ОЧЭС географически находятся на стыке трех континентов и имеют общую территорию в 20 млн. кв. км с населением в 330 млн. чел. [8, с.22]. В условиях усиления конкурентоспособности и ускорения инновационной деятельности кластеризация стала характерным признаком современной инновационной экономики стран Причерноморья. Она позволила противостоять натиску глобальной конкуренции и учитывать интересы национального и регионального развития.

Перспективой развития страны-члена ОЧЭС – Армении является развитие производственных кластеров в сфере:

- обработки алмазов и изготовления ювелирных изделий;
- изготовления коньяка и других алкогольных продуктов;
- туризма и отдыха;
- сельскохозяйственной продукции;
- добычи и обработки металлов.

Кластеризация в Болгарии активизировалась путем расширения деятельности промышленных зон и взаимодействия с международными организациями системы ООН и ЕС. Для Украины представляет особый интерес «Морской Кластер Болгарии», который начал функционировать в августе 2007 года в г. Варне как объединение 11 компаний и неприбыльных организаций в сфере морской индустрии. В рамках этих компаний трудоустроено около 12 тыс. человек. В рамках ЕС-27 функционирует двенадцать морских национальных кластеров (Бельгии, Великобритании, Германии, Голландии, Дании, Испании, Италии, Норвегии, Польши, Франции, Финляндии, Швеции), которые в 2005 году создали Европейскую сеть морских кластеров.

Украина и Россия стоят перед необходимостью формирования транспортно-логистического кластера в бассейне Азовского и Черного морей, совместного освоения транспортного потенциала в сфере транспортных коммуникаций, морских портов, терминалов; всемерного расширения сотрудничества и выхода на новый уровень понимания и доверия как ключевого фактора совместного разрешения сложных экономических, ресурсно-экологических и стратегических проблем. В стратегическом компоненте украинско-российских отношений в бассейне Азовского моря ведущую роль следует отвести долгосрочным экономическим интересам, например: выгодной для обеих сторон реализации амбициозных проектов транспортного коридора Крым-Кавказ (через Керченский пролив) и канала «Евразия» (Каспийское море - Черное море); совместному использованию и воспроизводству рыбопромыслового потенциала Азовского моря (в прошлые годы добыча достигала здесь 400 тыс. т в год); освоению месторождений газа и газоконденсата, с учетом обеспечения экологической безопасности; развитию индустрии туризма и др.

Особые интеграционные интересы, связанные с выгодным для двух стран использованием морского пространства, рыбных ресурсов, полезных ископаемых морского дна, курортно-рекреационного потенциала и транспортных коммуникаций (такой интерес диктуется пониманием того факта, что ни Украина, ни Россия без содействия другой стороны не смогут решить существующие здесь ресурсно-экологические и экономические проблемы) в рамках трансграничного транспортно-логистического кластера.

В Румынии примером успешного кластерного развития может служить автомобильная индустрия, выступающая глобальным поставщиком недорогих комплектующих частей для таких крупных производителей автомобилей, как Renault, Michelin, Bosch.

Усилия Турции по созданию в 1992 году ОЧЭС и по развитию взаимодействия черноморских государств свидетельствуют о повышении ее роли в преобразовании ранее взрывоопасного региона в

зону успешного развития новой региональной экономики. Так, функционирующий автомобильный кластер в Бурсе имеет хорошо организованную инфраструктуру. Сегодня ЕС финансирует реализацию в Турции двух проектов по кластеризации развития моделирования одежды и текстильной индустрии, а также проект по разработке национальной политики кластеризации.

Промышленные предприятия Севастополя, в том числе относящиеся к морской отрасли, испытывают в настоящее время значительные сложности. Севастопольская ТПП, занимаясь поисками возможных путей выхода из сложившейся ситуации, поддерживает общественные инициативы, направленные на социально-экономическое развитие региона и создание отраслевых кластерных объединений. Такая работа ведется в этом направлении с 2004 года. Совместно с общественной организацией «АУРА» созданы кластеры по одноименным направлениям специализации: «Эко-энергия», «Быйдарытур», «Водные ресурсы», «Здоровье», «Евростандарт», «Интеллект-ресурс», «Социальные инициативы», «Вторма».

Кластер «Эко-энергия» осуществляет работы по созданию солнечных систем отопления с использованием тепловых аккумуляторов и тепловых насосов. На третьей научно-практической конференции «Новые технологии энергоснабжения и энергосбережения в промышленности и ЖКХ», прошедшей в городе Днепрпетровске в апреле 2008 года, было принято решение о создании мегаструктуры нового типа – межрегионального кластера «Эко-энерго» Киев-Днепрпетровск-Севастополь. Это означает, что основные принципы построения севастопольского кластера «Эко-энерго», направленные на использование энергии солнца, новых технологий природопользования, имеют перспективу развиваться и апробироваться в более широком масштабе [8, с.201-203].

Для возрождения и развития традиционного в городе Севастополе морского сектора, необходима объединяющая платформа. Поэтому с целью консолидации сил вокруг общей стратегии развития и активизации регионального потенциала в виде предприятий, исследовательских центров, ВУЗов, общественных и других организаций, Севастопольская ТПП инициирует создание нового кластера – «Морской кластер – Херсонес» [9, с.8].

При наличии нормативной базы для формирования научных парков, которой является Закон Украины «О научных парках», был разработан проект Морского парка «Севастополь». Предполагается, что Морской парк станет конгломератом научных парков и разноуровневых кластерных (партнерских) формирований для системного управления прибрежными акваториями Севастополя [10, с.6].

В качестве проекта структуры Морского парка «Севастополь» рассматриваются следующие элементы:

- Управляющая компания – Кластер «Управление приморскими территориями (побережьем) и прибрежными акваториями»;
- Трансграничный логистический кластер «Черноморье»;
- Трансграничный кластер судостроения, краностроения и яхтостроения;
- Региональный промышленный кластер «Прибрежное рыболовство»;
- Региональный промышленный кластер «Морское фермерство» (марикультура);
- Региональный рекреационный кластер «Пляжи Севастополя»;
- Региональный кластер «Морское такси»;
- Региональный кластер «Яхтинг Ахтиара»;
- Региональный кластер «Морской туризм»;
- Локальный кластер «Балаклавская бухта»;
- Локальный кластер «Омега» (бухта Круглая);
- Локальный кластер «Казачка» (бухта Казачья).

Кластеризация транспортно-логистического комплекса выступает фактором повышения национальной и региональной конкурентоспособности транспортных услуг в рамках трансграничного сотрудничества.

В связи с созданием на территории Украины международных транспортных коридоров, расширением грузо- и пассажиропотоков, целесообразно оказывать всемерную поддержку регионам в формировании и развитии транспортно-логистических кластеров, портовых логистических кластеров в городах: Керчь, Николаев, Одесса, Севастополь, Херсон.

Обновленная система приоритетов стратегии развития кластеров и трансграничного сотрудничества учитывает эффект масштаба, снижение издержек, оптимизацию производственных цепочек и структур, доступ к специфическим материальным и человеческим ресурсам, обмен знаниями и технологиями, что усиливает конкурентные преимущества отдельных регионов. В Законе Украины

«О приоритетных направлениях инновационной деятельности в Украине» определены восемь стратегических приоритетных направлений инновационной деятельности в Украине [11]:

- модернизация электростанций; новые и возобновляемые источники энергии; новейшие ресурсосберегающие технологии;
- машиностроение и приборостроение как основа высокотехнологического обновления всех отраслей производства; развитие высококачественной металлургии;
- нанотехнологии, микроэлектроника, информационные технологии, телекоммуникации;
- совершенствование химических технологий, новые материалы, развитие биотехнологий;
- высокотехнологическое развитие сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности;
- транспортные системы: строительство и реконструкция;
- охрана и оздоровление человека и окружающей среды;
- развитие инновационной культуры общества.

Если приоритетные направления инновационной деятельности в Украине научно, экономически и социально обоснованы и направлены на обеспечение нужд потребителей смежных пограничных территорий соседних государств в высокотехнологической конкурентоспособной, экологически чистой продукции и высококачественных услугах, то они могут служить основой формирования плодотворного трансграничного сотрудничества и развития кластеров.

Выводы и предложения. Решающее значение для успеха политики развития имеет организационно-структурный механизм реализации приоритетов государственных, коммерческих структур, обеспечивающих мультипликативный эффект путем достижения поставленных целей и встраивания в рыночный механизм государственных институтов как субъектов рынка, учитывая рациональные интересы на макро-, мезо- и микроуровнях через системы программ общегосударственных, государственных, и программ развития отраслей, еврорегионов и кластеров.

Наиболее важными для государства являются работы по реализации инновационных приоритетов общегосударственного, отраслевого и регионального уровней, осуществляемые на конкурсных началах через государственный заказ в форме инновационных проектов. Организационно-структурный механизм содействует развитию структур инновационной инфраструктуры регионального уровня, предоставляющих логистические, финансовые, консалтинговые и другие услуги субъектам инновационной деятельности.

Осуществлению мер в поддержку международной научно-технологической кооперации, трансферта технологий, развития и использования отечественного научно-технического и инновационного потенциала, решения проблем инновационного развития регионов способствуют трансграничное сотрудничество и кластерные образования субъектов научной и производственной деятельности.

Кластерный подход в Украине может получить быстрое развитие, если теоретические наработки и положительный практический опыт удастся перенести в область экономики и технологический бизнес. Трансграничное сотрудничество и развитие кластеров на основе инновационных приоритетов будут способствовать конкурентоспособности регионов.

В рамках перспективных институтов инновационного развития целесообразно формирование «Украинского кластерного союза», организовав его сотрудничество с уже активно функционирующим «Балтийским кластерным альянсом» (г. Стокгольм) и кластерным объединением ОЧЭС (г. Салоники).

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. Закон Украины «Об инновационной деятельности» // Голос Украины, 9 августа 2002. – №144. – С.10-12.
2. Портер М.Э. Конкуренция: Пер. с англ. / Майкл Э. Портер. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2005. – 608 с.
3. Соколенко С.І. Кластери в глобальній економіці. / С.І. Соколенко. – К.: Логос, 2004. – 848 с.
4. Гриценко С.И. Транспортно-логистические кластеры в Украине: пути становления и развития. / С.И. Гриценко. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2009. – 218 с.
5. Наши события: Кластерная стратегия к созданию конкурентоспособной экономики // Вестник Севастопольской торгово-промышленной палаты. – 2009. - №2/3 (102). – С.11-15.
6. Куйбіда В.С. Досвід впровадження стандартів доброго врядування на місцевому рівні в Україні та інших європейських країнах. / В.С. Куйбіда, В.В. Толкованов. – К.: ТОВ Поліграфічний Центр «Крамар», 2010. – 258 с.

7. Толкованов В. Трансграничное сотрудничество и развитие кластеров как инновационные инструменты в реализации государственной региональной политики / В. Толкованов // Вестник Севастопольской торгово-промышленной палаты. – 2010. - №01/05 (105). – С.5-7.
8. Инновационные инструменты и кластерный подход в реализации государственной региональной политики: опыт Украины и других Европейских стран: сб. науч. докладов V международной науч.-практ. конф. / Торгово-промышленная палата Украины. – Севастополь, 2010. – 214 с.
9. Шашкова Е. Море объединяет: «морские» инновационные кластеры. / Е. Шашкова. // Вестник Севастопольской торгово-промышленной палаты. – 2009. - №1 (101). – С.8-10.
10. Семенов А. Перспективы участия Севастопольской торгово-промышленной палаты в формировании Морского парка «Севастополь». / А. Семенов // Вестник Севастопольской торгово-промышленной палаты. – 2009. - №4/5 (103). – С.6-7.
11. Закон Украины «О приоритетных направлениях инновационной деятельности в Украине» // Голос Украины, 13 февраля 2003. – №28. – С.4-5.

РЕЗЮМЕ

Рассмотрены состояние и перспективы развития трансграничного сотрудничества и кластеров в реализации региональной инновационной политики.

Ключевые слова: трансграничное сотрудничество, кластеры, инновационная политика.

РЕЗЮМЕ

Розглянуто стан та перспективи розвитку трансграничного співробітництва і кластерів в реалізації регіональної інноваційної політики.

Ключові слова: трансграничне співробітництво, кластери, інноваційна політика.

SUMMARY

In this article were considered condition and prospects of development of transfrontier cooperation and clusters in the implementation of regional innovation policy.

Keywords: transfrontier cooperation, clusters, innovation policy.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА В РЕГИОНЕ ЧЕРНОГО МОРЯ

Громенкова С.В., к.э.н., доцент кафедры «Международная экономика» ДонНУ

В конце XX – в начале XXI в. круизная индустрия стала наиболее быстро развивающимся сектором туристской индустрии. В настоящее время ежегодно путешествуют морем порядка 15 млн. человек. По статистике ВТО, ежегодный стабильный прирост туристов, использующих те или иные формы морских круизов, составляет 8 %. Мировой спрос на круизы остается высоким. По прогнозам иностранных компаний, в 2017 году в мире будет насчитываться 24 млн. круизных туристов. В структуре мирового круизного рынка на страны бывшего СССР приходится не более 3%, в то время как 39% объема всех путешествий занимают США, Китай и Индия, 42% - страны Европы, 12% азиатские страны. Не вызывает сомнения, что Черноморский регион имеет большой потенциал в развитии круизной индустрии, который в настоящее время практически не используется.

В работах многих отечественных и зарубежных исследователей (Макогон Ю.В., Скворцов Г.П. Иванов М.Ю. и др.) большое внимание уделяется развитию транспортной инфраструктуры Черного моря, ее модернизации, увеличению транзитного потенциала портов региона, включению их в европейские логистические системы. Вопросам же активизации пассажирских перевозок уделяется гораздо меньше внимания.

Целью данной статьи является анализ современных тенденций развития круизной индустрии, а также исследование проблем и перспектив развития регулярных пассажирских перевозок и круизных линий в регионе Черного моря.

Круизный туризм относится к специальным видам туризма, так как является достаточно трудоемким, капиталоемким видом туризма, сочетающим в себе несколько видов туризма - рекреационный, спортивный, лечебно оздоровительный, познавательный.

В мире насчитывается более 150 морских круизных компаний. К наиболее известным перевозчикам в сфере морских круизов относятся Carnival Cruise Lines, Celebrate Cruises, Royal Caribbean International, Princess Cruises, Costa Cruises, Norwegian Cruise Lines. С каждым годом число круизных компаний увеличивается, так как увеличивается число туристов, проявляющих интерес к