

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

крок до віртуальних підприємств. Цим самим набуває розвиток тенденція реструктуризації організацій, основними рисами якої є відмова від підприємства як монолітної, з чітко окресленими межами системи, де працівники, прив'язані до місця та певного часу, виконують свої завдання у відносно сталій ієрархічній структурі.

В економічній літературі, насамперед іншомовній, знаходимо велику кількість різноманітних підходів до визначення поняття «віртуальне підприємство» [8,13,15]. Проте, автори виділяють декілька основних критеріїв, які вважають найважливішими центральними елементами концепції віртуальних підприємств. Поряд з відмовою від досить чітко визначених меж класичної організації, що вважається однією з характерних рис віртуального підприємства, для підприємств, що знаходяться на шляху до віртуалізації, визначальними названі наступні ознаки: зорієнтована на досягнення успішного результату діяльності підприємства змінна командна структура; локалізація робочих місць; гнучкий робочий час; наявність двох ієрархічних рівнів [15].

Форма співробітництва у віртуальних підприємствах створюється і змінюється у безпосередній залежності від ситуацій, що залежать від конкретних потреб та запитів споживачів. Отже, споживач є для віртуальних підприємств однією з найважливіших складових зовнішнього середовища прямого впливу, що активно, реально та негайно впливає на діяльність та життєвий цикл організації. Зазначений чинник визначає поведінку віртуального підприємства на ринку, спонукаючи його відстежувати та вивчати динаміку попиту споживачів з метою пристосування до умов, спричинених цим розвитком.

ВИСНОВКИ: Таким чином, проведене нами дослідження форм і методів організації транснаціонального бізнесу дозволило дійти висновку, що побудова системи організаційних новацій базується на процесах транснаціоналізації економіки і передбачає застосування комплексу функціональних форм розвитку як інвестиційного, так і неінвестиційного характеру.

СПИСОК ДЖЕРЕЛ:

1. Белорус О.Г., Луцяненко Д.Г. и др. Глобальные трансформации и стратегии развития: монография. – К.: Ориане, 2000. – 424 с.
2. Гейтс Б. Бизнес со скоростью мысли. Изд. 2-е, исправленное / Пер. с англ. – М.: Издательство ЭКСМО – Пресс, 2001. – 480с.
3. Делягин М.Г. Практика глобализации: игры и правила новой эпохи. – М.: Инфра-М, 2000. – 300 с.
4. Макогон Ю.В., Ляшенко В.И. Формы и направления межрегионального экономического сотрудничества. – Донецк: ДонНУ, 2003. – 509 с.
5. Міжнародна інвестиційна діяльність: Підручник / Д.Г. Лук'яненко, Б.В. Губський, О.М. Мозговий та ін.; За ред. д-ра екон. наук, проф. Д.Г. Лук'яненка. – К.: КНЕУ, 2003.-387с.
6. Руденко Л.В. Організація транснаціональних процесів амальгамації та їх наслідки для активізації припливу капіталу //Актуальні проблеми розвитку економіки регіону: Науковий збірник. Випуск II / За ред. І.Г.Ткачук.-Івано-Франківськ: ВДВ ЦІТ, 2006.-с.50-56.
7. Руденко Л.В. Управління організаційно-структурними новаціями транснаціональних корпорацій //Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 45 річниці ПУСКУ «Методологія та практика менеджменту на порозі XXI століття: загальнодержавні, галузеві та регіональні аспекти» (10-12 травня 2006 р.)-Полтава: ПУСКУ, 2006.-с.180-181.
8. Руденко Л.В. The phenomenon of sustainable development and financial and economic stabilization of transnational corporations // Intern. Economic Policy.- № 6.-2007.-С.31-63.
9. Руденко-Сударєва Л.В. Переваги і ризики транснаціоналізації економічного розвитку України// Національна безпека: український вимір: щокв. наук. зб. / Рада нац. безпеки і оборони України, Ін-т пробл. нац. безпеки; редкол.: Горбулін В.П. (голов. ред.) [та ін.]. - К., 2008. - Вип.1 (20-21). - С. 58-68.
10. Buckley P., M.Casson. The Economic Theory of the Multinational Enterprise. – London: Macmillan, 1985. – P.96-120.
11. Coase R. The Nature of the Firm //Economics. – 1927. – №4. – P.395.
12. Hirsch S. An International Trade and Investment Theory of the Firm. – Oxford: Economic papers, 1976. – 385 p.
13. Pairecr G., Mac-Donald J. The measurement of the degree of foreign involument //Applied Economics. – 1995. – №27. – P.7-21.
14. Perlmutter H. The Tourturous Evolution of the Multinational Corporation //Columbia journal of World Business. – 1969. – January-February. – P.18-39.
15. <http://www.mlinter-national.com>
16. <http://www.ge.com>, <http://www.gm.com>, <http://www.db.com>, <http://www.toyota.com>, <http://www.3m.com>, <http://www.pp.com>, <http://www.honda.com>

РЕЗЮМЕ

В статті наведено дослідження форм і методів організації транснаціонального бізнесу. В статті доведено, що побудова системи організаційних новацій базується на процесах транснаціоналізації економіки і передбачає застосування комплексу функціональних форм розвитку як інвестиційного, так і неінвестиційного характеру

Ключові слова: міжнародний бізнес, глобалізація економіки, інвестиції, транснаціональні корпорації, світовий ринок

РЕЗЮМЕ

В статье исследованы формы и методы организации транснационального бизнеса. Показано, что построение системы организационных новаций базируется на процессах транснационализации экономики и предусматривает применение комплекса функциональных форм развития как инвестиционного, так и неинвестиционного характера.

Ключевые слова: международный бизнес, глобализация экономики, инвестиции, транснациональные корпорации, мировой рынок

SUMMARY

In the article forms and methods of the organization of transnational business are researched. It is shown that construction of system of organizational innovations is based on processes of transnationalization of economy and provides application of a complex of functional forms of development both investment, and not investment character.

Keywords: the international business, globalisation of economy, the investment, transnational corporations, the world market

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ СИНТЕЗ-ГАЗА В ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКРАИНЫ

Рябчин А.М., ст.преподаватель кафедры «Международная экономика» ДонНУ, эксперт Регионального филиала Национального института стратегических исследований в городе Донецке

Во всех технически развитых странах наблюдается опережающее развитие химической промышленности, и, как следствие этого, потребление жидкого и газообразного углеводородного сырья становится сравнимым с потреблением его в энергетике.

При рассмотрении общемировых показателей (рис.1) становится понятно, что мировой спектр источников энергии весьма разнообразен. В совокупности нефть и природный газ в 2005 г. обеспечили почти 60% мирового спроса. Если к ним добавить уголь, получится, что ископаемые виды топлива удовлетворяют порядка 80% мирового спроса. К 2030 нефть останется основным источником энергии (порядка 34%). Из всех ископаемых видов топлива доля природного газа будет расти быстрее всех прочих и обгонит уголь, который сейчас находится на втором месте (порядка 25%). Доля угля будет расти медленно — на 0,6% в год, и к 2030 г.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

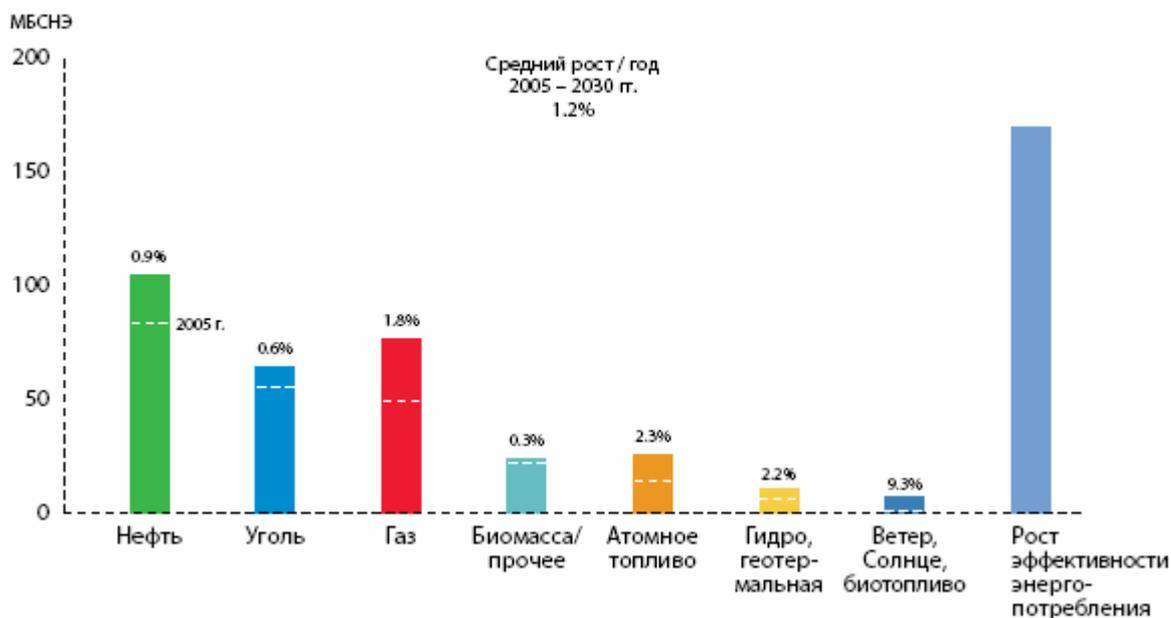


Рис. 1. Растущий мировой спрос на энергоносители по регионам в прогнозе до 2030 года. [1]

Для поддержания уровня добычи нефти и газа уже приходится прибегать к эксплуатации месторождений на больших глубинах, в морях и океанах, в отдаленных необжитых районах. Это резко удорожает добычу и можно констатировать, что дешевого газа и нефти больше не будет.

Большая часть важнейших продуктов органической и неорганической химии с середины 50-х годов производится из нефти и газа, запасы которых истощаются.

Таким образом, для химической промышленности возникает неотложная задача найти возможности замены нефти и газу как источнику углерода, причем, рассчитывать можно будет только на каменный и бурый угли, запасов которых хватит еще на несколько столетий.

Эти и многие другие причины возобновили во всем мире интерес к старой проблеме получения синтетических жидких и газообразных топлив из углей.

Исследовательские и опытно-конструкторские работы по этой проблеме развиваются в настоящее время весьма интенсивно, а круг заинтересованных научных работников, экономистов, инженеров и техников все расширяется. Поэтому приобретает большое значение информация о работах, проводимых по этой проблеме, об опыте прошлых лет и о новейших разработках в этой области.

В принципе все основные продукты, производимые в настоящее время на основе нефти и газа, можно выработать из угля. Вплоть до начала 20-х годов уголь был важнейшим химическим сырьем, поэтому для возрождения углехимии существуют реальные основы. Правда, этот опыт в основном устарел, и он должен быть приспособлен к современным экономическим, техническим, и что не менее важно экологическим потребностям.

Газификация угля, как хорошо отработанная технология, используется на предприятиях химической и нефтеперерабатывающей промышленности, а также для производства удобрений более 50 лет, а для производства электроэнергии - более 35 лет. Во всем мире сейчас работает более 420 установок газификации на примерно 140 предприятиях. Ожидается рост мощностей по газификации угля на 70% к 2015 г., причем 80% этого роста придется на Азию.

Актуальна эта тема и для Украины, в т.ч. и Донбасса, где находится множество предприятий химической продукции, в том числе и флагман отечественной индустрии минеральных удобрений – Концерн «Стирол», использующей газ не столько как топливо, как сырье для производства базовых химических продуктов — аммиака и карбамида.

По словам почетного председателя правления концерна Николая Янковского на сегодняшний момент Концерн "Стирол" прорабатывает возможность получения газа из угля. "Ведь вся химия производства удобрений начиналась с угля в качестве сырья. Например, первый такой завод - Новомосковский - в 1928 г. был построен как раз для производства минеральных удобрений из угля. Затем появились заводы в Горловке, Днепродзержинске, Кемерово, производившие удобрения из коксового газа. Так продолжалось до 1950-х годов. Сейчас новые технологии позволяют производить из угля синтез-газ, стоимость которого составит 80 долл. за тыс. куб. м", - напомнил Н.Янковский. По его словам, такие технологии приведут к утрате природным газом своего перспективного значения, "ведь его цена в ближайшее время вряд ли опустится ниже 200 долл. за тыс. куб. м". Однако без государственной программы поддержки, которая должна обеспечить гарантии для инвестиций в этот сегмент, данный проект невозможен. [2]

Ежегодные потребности отечественных химических предприятий в газе – от 6 до 8,5 млрд. кубометров (всего экономика потребляет около 76 млрд. кубометров). При нынешней цене за газ, химики в срочном порядке начали принимать меры, позволяющие избежать кризиса. Небольшая передышка, связанная с подписанием Харьковских соглашений по скидке на газ, позволит плавно подготовить необходимые мероприятия, связанные с техническим перевооружением, энергосбережением, а так же инвестировать необходимые средства в разработку и закупку новых технологий, в том числе и производства минеральных удобрений на основе синтез-газа.

Известный факт, что затраты на энергетические исследования и разработки в мире, коррелируются с ценами на нефть. Конец периода высоких цен на нефть пришелся на вторую половину восьмидесятых годов и в течение девяностых годов привел к значительному уменьшению финансирования исследований и разработок в области энергетических технологий.

Правительствам и собственникам предприятий придется существенно усилить свою роль в финансировании исследований и разработок. Тем не менее по многим причинам – в том числе из-за стоимости разработок и внедрения новых технологий и отсутствия рынков и программ поддержки – эта цель недостижима без незамедлительного и активного вмешательства правительства и их лидерства в финансовой, правовой и политической сферах. Финансирование исследований и разработок и первичных демонстрационных проектов предполагает значительное повышение текущего уровня затрат на исследования, разработки и внедрение. Кроме того, для ускорения внедрения новых технологий необходимы существенная инвестиционная поддержка и институциональные изменения.

Этот процесс намного сложнее прямого перехода от исследований и разработок к этапам демонстрации, коммерциализации, захвата доли рынка и крупномасштабного применения. Эксперты в области новых технологий отметили важную роль, которую взаимодействие и связь между технологическими и институциональными изменениями играют в этом процессе. На рисунке 2 отображены

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

стадии введения новых технологий и роли отдельных участников. Связи между этими стадиями делают возможным обучение в процессе деятельности, использования и взаимодействия, причем все типы обучения позволяют новаторам продвигаться по кривой освоения производства.

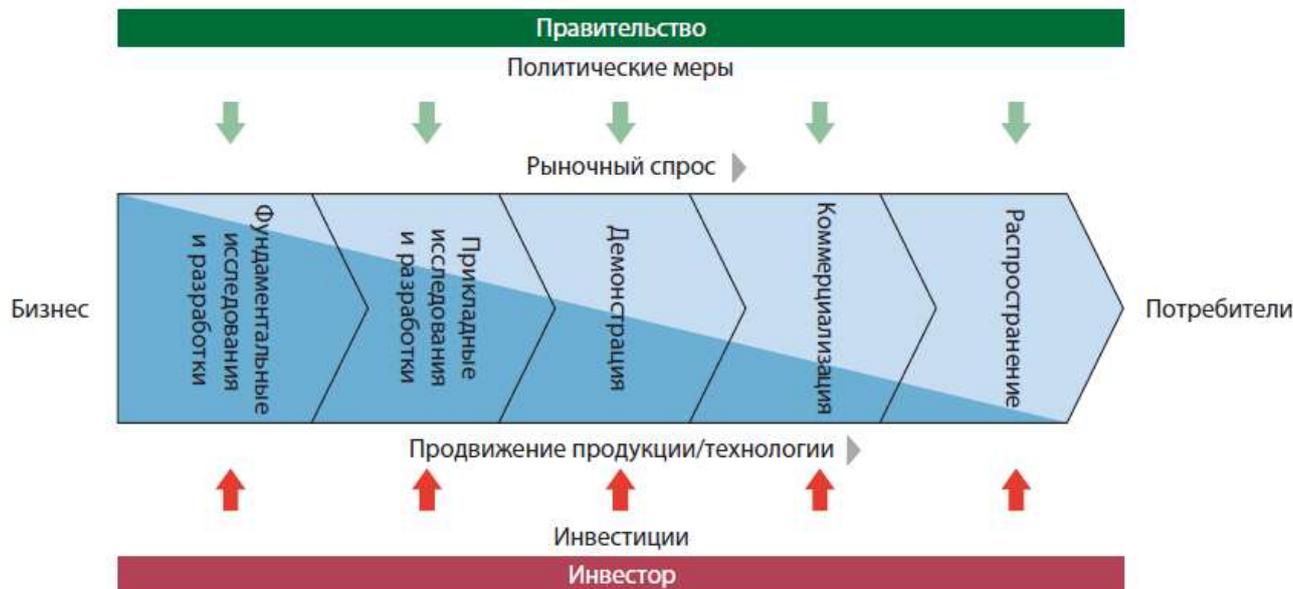


Рис. 2. Роли действующих факторов в инновационной цепи [3]

Мы полагаем, что в мире, нуждающемся в сокращении потребления энергоресурсов и выбросов парниковых газов, газификация угля будет выгодна как с экономической, так и с экологической точки зрения, особенно при использовании возможностей Киотских и пост-Киотских соглашений.

Несмотря на то, что выбросы CO₂ от сжигания угля намного превосходят выбросы от сжигания природного газа, существующий уровень знаний и технологий так называемого «чистого угля» позволяет говорить о новой эре в использовании этого ископаемого топлива.

Однако если и говорить об использовании технологий синтез газа для нашей промышленности, то с учетом излишней техногенной и экологической нагрузки на украинские промышленные регионы, то необходимо вести речь не о технологиях прошлого века, а о новых экологически чистых и энергоэффективных технологиях, которые безусловно заслуживают как государственной так и частной поддержки, которые позволят повысить энергонезависимость наших предприятий и перейти на новый технологический уровень.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. World Energy Outlook 2009, International Energy Agency
2. УкрРудПром - Снижение цены газа — это однозначный успех” /Режим доступа/ - http://www.ukrudprom.com/digest/Snigenie_tseni_gaza_eto_odnoznachniy_uspeh.html
3. Clean Coal Technologies: Accelerating Commercial and Policy Drivers for Deployment, © OECD/IEA, 2010

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ: МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Савенко С. В., ассистент кафедры международного бизнеса УО БГЭУ
Юркевич О. В., УО БГЭУ

Воздушный транспорт, имеющий свои особенности как самый быстрый, надежный и комфортный вид транспорта для перевозок пассажиров и грузов между различными городами и странами, уже стал одним из важнейших звеньев мировой инфраструктуры. В настоящее время международными воздушными сообщениями связаны свыше 190 государств. По данным ИАТА, в 2009 г. на регулярных рейсах авиакомпаний было перевезено 2,1 млрд. пассажиров, а к 2020 г. мировой пассажиропоток может достичь 7 млрд. человек. В настоящее время практически во всех странах мира существует национальная гражданская авиация, главная цель которой – обеспечить международные и внутренние авиаперевозки.

На основе изучения и анализа тематической литературы можно сделать вывод, что в настоящее время основными тенденциями в области международных пассажирских авиаперевозок являются: высокая корреляция между спросом на авиаперевозки и общей экономической ситуацией в мире; стабильность направлений перелетов; развитие бюджетных авиакомпаний; переход к использованию электронных билетов, появление новых форм сотрудничества авиапредприятий, а также распространение бонусных программ для часто летающих пассажиров. Рассмотрим их подробнее.

А. Высокая корреляция между спросом на авиаперевозки и общей экономической ситуацией в мире

В мировой авиации рост пассажиропотока напрямую связан с ростом валового внутреннего продукта государств. Наглядным примером может служить мировой финансовый кризис, начавшийся в 2008 г., который нанес серьезный ущерб индустрии авиаперевозок. По подсчетам ИКАО в 2009 г. объем пассажирских авиаперевозок по всему миру сократился на 3,1%, причем на международных линиях спад составил 3,9%, а на внутренних – 1,8%. По данным ИАТА, в 2009 г. убытки отрасли составили 11 млрд. долл. США. Объем международных перевозок сократился во всех регионах, за исключением Ближнего Востока, где наблюдался 10%-ный рост. Падение на 3,1% стало самым значительным в истории индустрии пассажирских авиаперевозок, что отражает 1% спад мирового валового продукта в 2009 г., Предыдущий спад в отрасли (-2,9%) наблюдался в 2001 г. и объяснялся отказами пассажиров от полетов и временным закрытием воздушного пространства над США в связи с террористическими атаками 11 сентября 2001 г.

Б. Стабильность направлений перелетов

Исследование ИАТА, проведенное в 2005 г. (аналогичные исследования в последующие годы не проводились) показало, что более 80% всех авиаперелетов совершаются между двумя странами с высоким уровнем дохода или между страной с высоким уровнем дохода и