

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ МИРОВОЙ РЫНОК НЕФТИ В КОНТЕКСТЕ ВЫХОДА ИЗ КРИЗИСА

Паим Бернардо Да Консейсао, аспирант кафедры международной экономики ДонНУ

Актуальность исследования. Усилия по энергосбережению и повышению энергоэффективности в мировой экономике способствуют снижению энергоемкости экономического развития, укрепляя тем самым глобальную энергетическую безопасность, а повышение энергоэффективности и экономия энергии позволяют снизить нагрузку на инфраструктуру и способствуют оздоровлению окружающей среды за счет сокращения выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ.

Целью исследования является анализ мирового рынка нефти в контексте выхода из кризиса

Объектом исследования является мировой и украинский рынок энергетических ресурсов, проблематика его развития.

Предметом исследования является возможности и перспективы интеграции Украины в мировую экономическую систему.

Исследованию проблематики развития участия национальных экономик в мировом хозяйстве посвящены работы В.Андрійчука, Б.Данилишина, М.Долишного, Ю.Макогона, С.Писаренко, Е.Савельева, Н.Чумаченко. Вопросам исследования международной экономической интеграции посвящены работы В.Геца, Б.Губского, Д.Лукияненко, Г.Климко, А.Кредисова, Г.Кремера, Ю.Пахомова, Ф.Перру, П.Уайлза, А.Филипенко.

Мировые прогнозные геологические запасы минерального топлива превышают 12,5 трлн. т у.т. При современном уровне добычи этих ресурсов должно хватить на 1000 лет. Эти запасы состоят из угля (до 60%), нефти и газа (около 27%), а также сланцев и торфа.

Разведанные запасы нефти в начале 21 столетия оценивались в 270-300 млрд. т (прогнозные оценки – 840 млрд. т). Кроме того, вероятные запасы нефти из нетрадиционных источников - горючих сланцев и битуминозных песков - составляют до 750 млрд. т.

Разведанные запасы нефти из традиционных источников в мире распределяются следующим образом: на Ближнем и Среднем Востоке (в Саудовской Аравии, Кувейте, Иране, Ираке) - 70%, в Африке (в Нигерии, Алжире, Ливии) - 9-11%, в Северной Америке - 8-10%, в Центральной и Южной Америке - 5%, в Западной Европе - 5% (рис.2.16.).

Большая часть мировых запасов нефти сосредоточена в странах ОПЕК. В настоящее время несколько меньше половины традиционных запасов нефти приходится на прибрежные шельфы. До второй мировой войны основным энергоносителем был уголь.

После второй мировой войны были открыты крупнейшие месторождения в арабских странах, в Ираке, Иране, а также в странах Северной Африки, в Нигерии, на шельфах Юго-Восточной Азии, в Мексике, на Аляске, в Северном море (Великобритания и Норвегия). Благодаря этому нефть в 70-е годы стала доминирующим энергоносителем.

Обеспеченность мировой экономики разведанными запасами нефти при современном уровне добычи (около 4 млрд. т в год) составляет 45 лет. При этом страны – члены ОПЕК могут сохранять нынешний объем нефтедобычи в течение 85 лет, в том числе Саудовская Аравия – примерно 90 лет, Кувейт и ОАЭ – около 140 лет.

В то же время в США этот показатель не превышает 10-12 лет. В России обеспеченность разведанными запасами нефти – 23 года.

За вторую половину XX в. были открыты гигантские месторождения ее в странах Персидского залива, Северной Африки, Западной Сибири, на Аляске, в Северном и Каспийском морях, Северном Ледовитом океане.

Следует также учитывать, что при ныне существующей технике добычи на поверхность извлекается в среднем лишь 30-35% нефти, залегающей в недрах.

В начале 21 ст. среднегодовой объем добычи нефти составлял 3,8-4 млрд. т, в том числе по странам, млн. т: Саудовская Аравия – 410, США – 325, Россия – 290, Иран – 185, Норвегия – 155, Китай – 155, Венесуэла – 150, Мексика – 145 [1].

На страны-члены ОПЕК приходится 43% всей мировой добычи.

На экспорт направляется около половины всей добываемой в мире нефти. Доля стран – членов ОПЕК в мировом экспорте нефти составляет около 65%.

ОПЕК была создана с целью повышения прибыли от сбыта нефти. В первые 10 лет своего существования ОПЕК мало влияла на мировые цены нефти. Но в 1970-80 гг. усилиями ОПЕК и одного из самых больших экспортеров нефти – СССР – цены на нефть были увеличены в 15-17 раз и достигали 350 долл./т. Эти цены в 10-20 раз превышали себестоимость ее добычи на Ближнем Востоке. Как и предполагалось, такие цены удержались недолго и начали снижаться.

Такие потрясения в мировом бизнесе не могли закончиться без катастрофических последствий. Ведь благодаря «Большому скачку» цен на нефть стоимость нефтепродуктов, которые потребляли страны «большой семерки», увеличилась приблизительно на 1 трлн. долл. Последствием был энергетический кризис в развитых странах и первая в истории заметная девальвация доллара США.

Для ликвидации энергетического кризиса развитые страны выделили большие денежные средства на меры по экономии энергоресурсов и развитие альтернативных источников энергии. Благодаря этому мазут был вытеснен углем и газом. Во Франции в это время основным источником электроэнергии стала атомная энергетика. В результате этого цены на мазут снизились, что сделало его производство нерентабельным. Последнее стимулировало переработку мазута в бензин и дизельное топливо (углубление конверсии нефти). Значительно уменьшилось среднее потребление бензина в автомобилях, кроме того, получили значительное распространение в автомобилях дизельные двигатели.

Высокие цены на нефть стимулировали разведку и добычу нефти на шельфе Северного моря, вследствие чего Англия из чистого импортера нефти превратилась в небольшого экспортера, а Норвегия стала экспортировать около 120 млн. т/год.

Все эти события привели к значительному падению и стабилизации цен на нефть.

Падение цен на нефть в середине 80-х гг. заставило страны-члены ОПЕК уменьшить добычу, ввести предельные квоты добычи с тем, чтобы сохранить и по возможности повысить цены.

Принимая во внимание большое количество нефтеперерабатывающих заводов в мире, конкуренция между ними очень высокая. Это приводит к тому, что цены на светлые нефтепродукты не намного выше, чем на нефть, а на мазут – ниже, чем на нефть. В связи с этим прибыли от переработки очень низкие. В разных странах прибыли неодинаковые. Так, в Великобритании они составляют 14,7 долл./т, в Германии – 13,8, во Франции – 3,5, Италии – 4,6, а в Испании и Португалии – всего по 1,1 долл./т.

Повышение рентабельности нефтепереработки возможно при снижении цен на нефть или повышении цен на нефтепродукты.

В перспективе спрос на нефть и ее добыча будут зависеть от динамики цен.

Снижение рыночных цен на нефть является маловероятным, несмотря на возможности увеличения добычи нефти во многих регионах, особенно на Ближнем Востоке. Причина этого – высокий спрос. Возможными резервами для нефтепереработчиков являются скидки по долгосрочным контрактам 5-10 долл./т и уменьшение расходов на транспорт.

Самым дешевым видом транспорта является танкерный, за ним идет трубопроводный, самый дорогой – железнодорожный. Так, транспортировка 1 т нефти от Персидского залива до Западной Европы стоит около 7 долл./т. Транспортировка трубопроводом на 1000 км стоит около 5 долл./т. На транспортных расходах также можно сэкономить 5-10 долл./т. В связи с этим важно не только правильно выбрать поставщиков нефти, но и способы и маршруты снабжения.

В развитых странах прибыльность нефтепереработки может быть также увеличена за счет снижения налогов[3].

Две трети мировых разведанных запасов нефти сосредоточено в районе Персидского залива. Нестабильность в этом районе долгое время оказывала повышающее влияние на мировые цены и стимулировала накопление запасов на случай непредвиденных ситуаций. В целом, ситуация на рынке нефти зависит от динамики экономического развития в мире и в отдельных регионах, колебаний валютных курсов, погодных условий, действий ОПЕК, различных военно-политических факторов, научно-технического прогресса, который

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

способствует увеличению извлекаемых запасов нефти и др. Важным фактором, влияющим на развитие нефтяной промышленности, является то, что привлечение значительных инвестиций сопряжено с определенными трудностями. На рынок нефти существенное воздействие оказывают и принимаемые многими странами меры по охране окружающей среды, что связано с проблемой глобального потепления климата в результате выброса в атмосферу газов, создающих парниковый эффект.

С конца 80-х гг. ситуация на мировом рынке нефти и других энергоносителей находится под влиянием значительного сокращения их потребления в России и других странах СНГ. До 1997 г. эта тенденция компенсировалась ростом потребления нефти в странах АТР, Ближнего и Среднего Востока, Центральной и Латинской Америки, Африки, а также Европы и Северной Америки. В середине 90-х гг. ожидалось, что мировой спрос на нефть в ближайшие годы будет возрастать в развивающихся странах и странах азиатского региона. Нефть, например, составляет основу торговых отношений Японии со странами Ближнего Востока, обеспечивающими почти 80% ее потребностей в данном виде топлива. Эта тенденция в дальнейшем вряд ли существенно изменится, так как попытки Японии сократить свою зависимость от импорта из этого региона и диверсифицировать источники поставок до сих пор оказывались безрезультатными. В Японии отмечается наиболее высокий уровень спроса на нефть среди промышленно развитых стран.

Экспорт нефти из стран, не входящих в ОЭСР, уменьшился на 54 млн.т, в основном за счет снижения его из стран ОПЕК. Вывоз нефти из России особых изменений не претерпел.

Ситуация на мировом рынке нефтепродуктов в целом отражала конъюнктуру рынка сырой нефти. Подъем конъюнктуры стимулировался общим возрастанием дефицита углеводородного сырья, ростом потребления нефтепродуктов на транс порте, в химическом производстве и энергетике, необычайно суровой зимой в некоторых районах Северной Америки, снижением запасов товарных нефтепродуктов, выбытием некоторых мощностей в нефтепереработке.

По прогнозам экспертов, в 2020 г. доля нефти в мировом потреблении энергии составит не менее 10%. При этом следует учесть, что при существующей технике добычи на поверхность извлекается в среднем только 30-35% нефти, имеющейся в недрах Земли, но есть технические возможности повышения этого процента за счет искусственного увеличения давления в недрах.

В силу того, что мировой нефтяной рынок претерпевал постоянные изменения в сторону расширения многообразия своей внутренней структуры, со временем трансформировались и механизм ценообразования на этом рынке, и формула определения основных (базисных, маркерных) цен. Эти изменения дают основание предложить следующую периодизацию развития мирового рынка нефти, начиная с зарождения международной торговли нефтью в начале века и выхода нефтяных монополий на международную арену. Исходя из доминирующего на мировом рынке механизма ценообразования, можно выделить четыре этапа его развития: до 1947 г.; с 1947 по 1971 г.; с 1971 по 1986 г.; с 1986 г. по настоящее время.

До 1947 г. цена нефти сиф (CIF - cost, insurance, freight) в любом месте земного шара определялась на основе цены фоб (FOB - free on board) в Мексиканском заливе плюс стоимость доставки, которая включала фрахт танкера, залив-слив нефти, страховку, таможенную очистку и т.д. При этом не имело никакого значения, где фактически добывалась нефть.

В 1947 г. система расчета цен изменилась. Это было вызвано увеличением роли стран Персидского залива в мировой нефтедобыче, а также необходимостью восстановления экономики стран Западной Европы после второй мировой войны ("план Маршалла"). Согласно новым правилам цена на нефть рассчитывалась, как если бы она доставлялась уже из двух точек - Мексиканского или Персидского заливов. При этом цена фоб по-прежнему определялась в Мексиканском заливе, различались лишь затраты на поставку. Ясно, что новая система привела к появлению мест, где обе цены совпадали. Первоначально такая точка находилась в Средиземном море, затем, по мере снижения цен фоб в Персидском заливе, она сместилась на Восточное побережье США, а в 1949 г. единой базой для расчета цен на нефть стал Нью-Йорк.

В сентябре 1960 г. была создана международная Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК). Быстрое укрепление лидирующей роли ОПЕК в мировом экспорте нефти создало предпосылки для пересмотра действовавших концессионных соглашений арабских стран с нефтяными компаниями относительно справочных цен и распределения прибыли. Кроме того, важным фактором стал отказ от фиксированного курса доллара США и последующее ослабление американской валюты. Длительные переговоры ничего не дали, и в октябре 1971 г. ОПЕК начал процесс национализации активов МНК, который фактически завершился к концу 1973 г. С переходом к странам ОПЕК контроля над ресурсами и добычей у них появилась возможность определять цены на нефть. Компании МНК потеряли возможность влиять на конъюнктуру рынка со стороны предложения, однако сохранили контроль над транспортировкой, переработкой и сбытом.

Действия ОПЕК зачастую приводили к существенному дисбалансу спроса. Так, нефтяное эмбарго в 1973 г. и иранская революция 1979 г. привели к дефициту нефти, а увеличение добычи нефти Саудовской Аравией в 1986 г. - к избыточному предложению. Соответственно резко возросла волатильность цен на нефть: они вырастали с 4 до 10 долл. за баррель в 1973 г., с 16 до 40 долл. в 1979-1980 гг. и падали с 30 до 13 долл. в 1985-1986 гг. Шокирующие скачки цен привели к сокращению ежегодного темпов роста спроса с 7% (до 1973 г.) до примерно 1% (после 1973 г.). Существенно изменилась сама структура торговли нефтью - продолжилось сокращение операций на основе долгосрочных контрактов по отпускным ценам, цены начали устанавливаться на базе краткосрочных и спот-контрактов. При этом их доля в общем объеме торгов выросла с 5-8% в начале 70-х годов до 40-50% в середине 80-х.

Четвертый этап принципиально отличается от первых трех тем, что монопольное ценообразование уступило место рыночному. На этом этапе ОПЕК больше не устанавливает цены непосредственно, как это было в 70-х годах, однако по-прежнему является важнейшим игроком на мировом рынке нефти. Позиции картеля обеспечены качественными и количественными показателями его ресурсной базы. Так, на долю ОПЕК приходится около 78% мировых запасов и 42% добычи сырой нефти. Кроме того, себестоимость добычи одного барреля нефти в странах Персидского залива составляет всего 0,5-2 долл. (на Северном море - около 10-12 долл.; в России до девальвации рубля - 7-8 долл., после - 3-5 долл.).

Во многом изменение принципов ценообразования обусловлено появлением и развитием биржевой торговли. Так, на Нью-Йоркской товарной бирже (NYMEX) в 1986 г., незадолго до начала "ценовой войны", началась торговля фьючерсами на сырую нефть. Двумя годами позже контракты на сырую нефть были введены на Лондонской международной нефтяной бирже (LIPE), а затем и на Сингапурской товарной бирже (SIMEX). Благодаря переходу к конкурентному ценообразованию цены на нефть до 2000 г. хотя и оставались чрезвычайно волатильными на краткосрочных интервалах, в среднем колебались в диапазоне 15-20 долл. за баррель.

Крупнейшими нефтяными биржами являются NYMEX и LIPE, на которых котируются маркерные сорта Light Sweet и Brent. Обе смеси относятся к легким низкосернистым сортам. Brent имеет плотность около 38° API и содержание серы 0,2-1%, плотность WTI (подходит под параметры качества Light Sweet и является основным сортом) составляет 40° API, содержание серы - 0,4-0,5%. Для сравнения: российская экспортная смесь Urals имеет плотность около 32° API и содержание серы 2,5%.

К достоинствам биржевого ценообразования можно отнести относительную прозрачность рынка и высокую ликвидность. Кроме того, он является достаточно конкурентным, поскольку в принципе открыт для широкого круга потенциальных участников. По данным американской Комиссии по фьючерсной торговле (CFTC), на долю 8 крупнейших игроков на NYMEX приходится в среднем около 40%.

На крупнейших биржах торгуются всего два сорта нефти, тогда как на самом деле добывается несколько десятков. На внебиржевом рынке главным эталонным сортом по-прежнему является Brent. Котировки на остальные сорта устанавливаются на основе дифференциалов (скидок или премий) к Brent или какому-нибудь другому маркерному сорту (как правило, WTI или Dubai). Стоимость дифференциалов зависит как от различия в качестве (плотность, содержание серы), так и от текущего баланса спроса и предложения. Рынок условно разделен на сегменты по качеству, причем сорта-заменители типа Urals и Kirkuk вынуждены постоянно конкурировать, в первую очередь между собой.

На внебиржевом рынке помимо спот-сделок активно торгуются срочные контракты: форварды, свопы, опционы. Поскольку на внебиржевом рынке имеется риск неисполнения контрактов, большую роль на нем играют крупные финансовые институты с надежной

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

репутацией. Так, лидерами по объему торгов свопами и опционами на нефть и нефтепродукты традиционно являются Morgan Stanley и Goldman Sachs.

В связи с тем, что Brent добывается на море, для нее фактически отсутствуют спот-цены. Вместо них обычно используют котировки Brent dated, публикуемые в различных специализированных агентствах вроде Platt's и Petroleum Argus. По методологии Platt's цена Brent dated оценивается по реальным сделкам и двусторонним котировкам на форвардную поставку товара не ранее, чем через семь дней, но не позже, чем через 17. Отгрузка товара осуществляется в порту Саллом Воу (Sullom Voe), а сам товар представляет собой смесь Brent с плотностью около 38° API и содержанием серы 0,4%. Среднесуточный объем Brent, поставляемый в Саллом Воу, составляет около 575 тыс. баррелей. В том случае, когда конкретные даты поставки еще не определены, Brent торгуется как обычный форвардный контракт на один (т.н. 15-суточный Brent), два, три и более месяцев. Ежедневные котировки Brent dated, 15-суточного Brent и котировки ближайших фьючерсов на LIPE, естественно, сильно коррелируют, поскольку связаны механизмом арбитража.

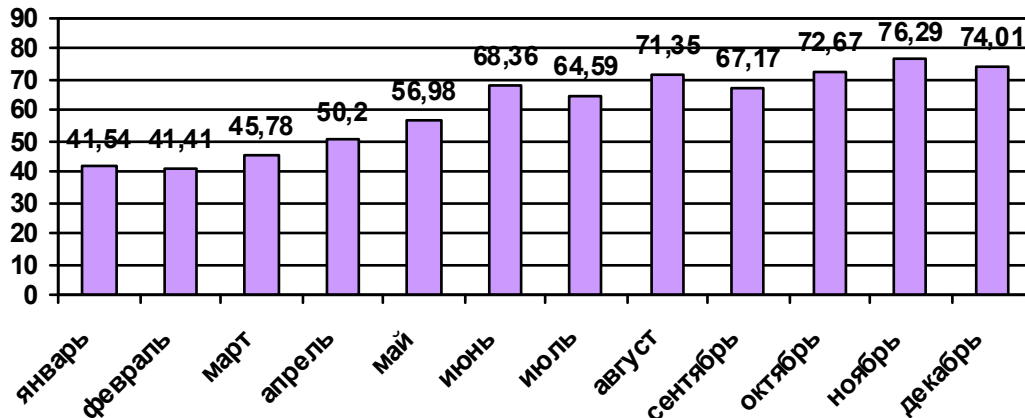


Рис.1. Средняя цена барреля нефти в 2009 году (долл. США)

Цены на нефть (биржевые и внебиржевые) определяются двумя ключевыми факторами - текущим и ожидаемым соотношением спроса и предложения и динамикой издержек. Поскольку точных данных о текущем мировом балансе спроса и предложения нефти не существует, нефтяные трейдеры в основном ориентируются на информацию об изменении складских запасов нефти – стратегических и промышленных. Соответствующие оценки появляются в еженедельных и ежемесячных бюллетенях некоторых агентств. Наиболее известными являются обзоры Американского института нефти (API), информационного агентства Департамента энергетики США (EIA) и Международного энергетического агентства (IEA). Рост запасов является косвенным свидетельством в пользу того, что предложение нефти превышает спрос и, как правило, сопровождается падением цен.

Организация стран-экспортеров нефти, основанная в 1960 году рядом стран (Алжир, Эквадор, Индонезия, Ирак, Иран, Кувейт, Ливия, Нигерия, Саудовская Аравия, Объединенные Арабские Эмираты и Венесуэла) с целью координации действий по объему продаж и установления цен на сырую нефть. Благодаря тому, что ОПЕК контролирует примерно половину мирового объема торговли нефтью, она способна значительно влиять на уровень мировых цен. На долю нефтяного картеля, который в 1962 году зарегистрирован в ООН в качестве полноправной межправительственной организации, приходится около 40% мировой добычи нефти.

В долгосрочной перспективе цены на сырую нефть помимо баланса спроса и предложения определяются динамикой среднемировой себестоимости добычи. На себестоимость, с одной стороны, влияют темпы инфляции и истощение ресурсной базы (приводит к росту издержек), а с другой – различные технологические усовершенствования (уменьшают издержки). В результате одновременного действия многих факторов уровень цен на нефть зависит от своей траектории, а “правильный” уровень цен на нефть определен только в среднесрочной перспективе и может меняться как под действием шоков, так и долгосрочных тенденций.

Одной из основных проблем ценообразования нефтяного рынка является его непрозрачность. Это касается в первую очередь как оценки фундаментальных факторов – баланса спроса и предложения, так и внебиржевых цен. Даже в случае бирж, хотя данные о ценах и объеме торгов общедоступны, состав участников и их позиции являются закрытой информацией. Кроме того, слишком большая зависимость мировых цен от котировок двух маркерных сортов в последнее время вызывает все большую озабоченность. Непрозрачность и неэффективность рынка является одной из самых главных причин его высокой волатильности.

Ситуация в энергетике в целом и на рынке нефти в частности оказывает огромное влияние на динамику цен в промышленном секторе, сельском хозяйстве и сфере услуг. Добыча нефти сконцентрирована как в развитых, так и в развивающихся странах, а также на территориях стран с переходной экономикой. В условиях быстрого роста поставок нефти из стран, не являющихся членами ОПЕК, в сочетании с вероятностью сохранения этой тенденции в течение ряда последующих лет оценки среднесрочных перспектив изменения конъюнктуры на рынке нефти начали меняться. Согласно мнению, преобладавшему в конце 80-х и начале 90-х годов, сокращение поставок нефти из стран, не являющихся членами ОПЕК, и достижение прогнозируемых на ближайшую перспективу практически предельных показателей в других нефтедобывающих районах, особенно в Северном море, должны были привести к резкому увеличению спроса на нефть в ОПЕК. В рамках этой точки зрения не учитывалось позитивное воздействие технологического прогресса на предложение нефти и недооценивалась возможность дополнительных поставок нефти из стран, не являющихся членами ОПЕК.

Таким образом, несмотря на ожидаемый быстрый рост спроса на нефть, конъюнктура мирового рынка нефти по-прежнему характеризовалась избыточным предложением, поскольку Норвегия, Великобритания, страны СНГ и большое число развивающихся стран (в том числе Нигерия) продолжали освоение новых запасов и наращивание мощностей, покрывая значительную часть прироста мирового спроса на нефть. При таком развитии событий ожидалось, что реальные цены на нефть в течение следующего десятилетия будут оставаться неизменными, хотя и подверженными временным колебаниям.

Еще одним аспектом изменившихся перспектив развития мировой нефтяной промышленности является то стимулирующее воздействие, которое оказывают на нее изменения в политике правительств. Росту поставок нефти из стран, не являющихся членами ОПЕК, способствовало создание в ряде развивающихся стран-экспортеров нефти более привлекательных налоговых стимулов для иностранных нефтяных компаний. Такие изменения вызвали постепенные сдвиги в политике ряда стран-членов ОПЕК, которые стремятся привлечь капитал, технологии и перенять опыт международных нефтяных компаний, открывая тем самым возможности частным инвесторам и разрушая монопольные режимы своих государственных нефтяных компаний в области разведки и освоения нефтяных месторождений.

Некоторые страны, в том числе Нигерия, Алжир, Венесуэла, Вьетнам, Индонезия, Иран, Китай Малайзия и члены СНГ, предоставили право иностранным компаниям заниматься разведкой новых, а также участвовать в дальнейшей разработке уже действующих месторождений.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

Цены на мировом рынке нефти в 90-е годы и в 2000г. непосредственно отражались на ценах промышленности, сельского хозяйства и соответственно услуг и были крайне неустойчивы. Низкий уровень колебаний цен (в пределах 10-12 долл. за 1барр.) в 1991-1993гг. сменился их повышением до 18 долл. в середине 1994г. и новым спадом и ростом к концу того же года. В течение 1995г. цены с определенными колебаниями росли, достигнув отметки 18 долл. за барр. С некоторыми колебаниями они возрастали и в 1996г., поднявшись до уровня 22 долл., но к концу года снизились до 18 долл. за барр.

На снижение цен, несомненно, повлиял и "иракский фактор", в частности, частичное возобновление экспорта нефти Ираком в декабре 1996г. в рамках программы Совета Безопасности ООН, предусматривающей возможность закупки продовольствия и медикаментов за счет поступлений от продажи нефти. В соответствии с положениями резолюции 1986 (1985) Совета Безопасности ООН Ираку было разрешено каждые 6 месяцев экспортировать нефть на общую сумму 2 млрд. долл. США, с тем, чтобы иметь возможность удовлетворять свои гуманитарные потребности.

На снижение цен влияли и другие факторы: рост добычи нефти в Северном море, спад промышленного производства в странах АСЕАН и т.д. Цена за 1 барр. нефти в отдельные месяцы опускалась ниже 10 долл.

В таких условиях, а также ввиду отсутствия перспективы быстрого изменения тенденции снижения цен на нефть Саудовская Аравия, Венесуэла и Мексика (не являющаяся членом ОПЕК) договорились сократить объем экспорта. Это соглашение, которое было достигнуто 22 марта 1998г. в Эр-Рияде (Саудовская Аравия), позднее было поддержано странами-экспортерами нефти, не являющимися членами ОПЕК, включая Норвегию, и одобрено министрами нефтяной промышленности стран ОПЕК на внеочередном совещании, состоявшемся 30 марта того же года в Вене.

На этой встрече члены ОПЕК приняли решение сократить добычу в общей сложности примерно на 1,25 млн. бар. в день. Заключение такого соглашения - первый случай за весь период 90-х годов, когда страны-экспортеры нефти, являющиеся и не являющиеся членами ОПЕК, договорились о сотрудничестве в вопросе сокращения добычи нефти с целью остановить падение цен на нефть.

По состоянию на 18.02.2010 цена барреля нефти ОПЕК увеличилась на 0,16 доллара и достигла 74,49 доллара против 74,33 доллара в предыдущий день торгов.

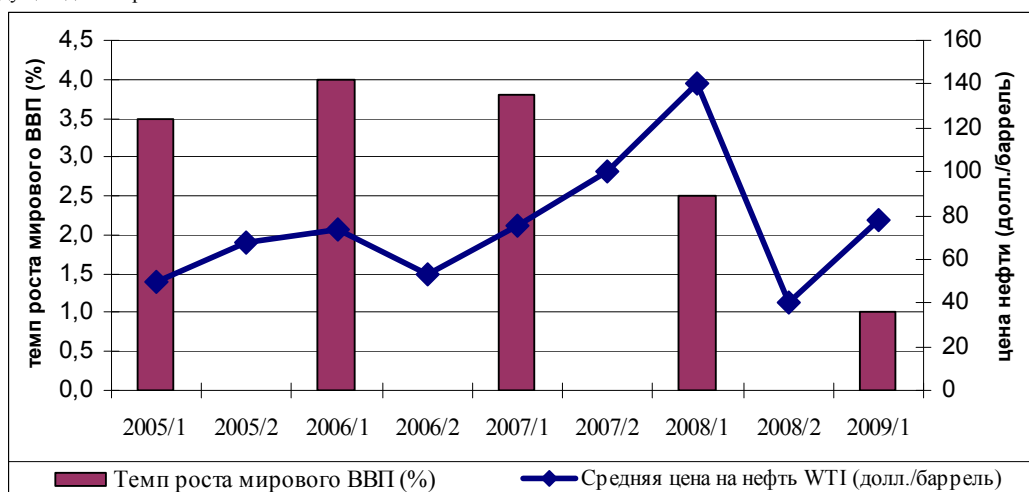


Рис. 2. Динамика темпов роста мирового ВВП (%) и средней цены на нефть (долл./барр) в мире

В условиях перманентного долгового кризиса в Европейском Союзе любая негативная новость о состоянии бюджета или темпах роста экономики одной из стран, входящей в ЕС, может на время сфокусировать внимание инвесторов на этой проблеме и отбросить цену нефти назад. В таких условиях особенно сильно проявляется взаимозависимость между товарными и валютными рынками, а также рынками ценных бумаг. Любое ослабление доллара или заметное укрепление финансовых индексов приводит к росту цен на нефть и наоборот. Например, 15 июня 2010 нефть выросла за день практически на \$1,8/барр. при одновременном ослаблении доллара по отношению к евро, а также росте всех финансовых индексов.

По-прежнему главным двигателем роста как мировой экономики, так и экономики США являются сокращающиеся товарные запасы из-за растущего экспорта и увеличение инвестиций в бизнес, поддерживаемые рекордно низкой учетной ставкой в США, Японии и ЕС. Так, уровень промышленного производства в США в мае вырос на 1,2% (ожидания +0,8%) – это наибольший результат с августа прошлого года. Таким образом, финансовый кризис практически не затронул этот сектор экономики страны. Экспорт США растет десятый месяц из 12, что нетипично для этой фазы роста, так как обычно она стимулировалась ростом занятости и внутренним спросом. Правда, и этот традиционный для США источник роста набирает силу с каждым месяцем, о чем свидетельствует очень медленное увеличение занятости и снижение уровня безработицы.

При этом падение цен на нефть, обусловленное финансовым кризисом, сокращает производственные затраты, а значит, сдерживает инфляцию и позволяет рассчитывать на поддержание рекордно низкой учетной ставки еще какое-то время, что положительно сказывается на экономическом росте. Уровень инфляции снизился в мае в США, о чем свидетельствует падение цен у производителей (снижение на 0,3% при ожидании 0,1%), а цены товаров, импортируемых в США, снизились на 0,6%.

К негативным новостям можно отнести слабость рынка недвижимости США (в мае неожиданно сократилась закладка новых домов, уменьшилось количество разрешений на строительство) и высокие товарные запасы нефти. В ближайшее время можно ожидать дальнейшего дрейфа цены на нефть в сторону повышения и ее стабилизации в интервале \$73,5-78,5/барр. Если евро по отношению к доллару не упадет ниже 1,2, возможен рост цены выше интервала и наоборот.

Тенденция к истощению запасов нефти будет сопровождаться нарастанием технологических сложностей и себестоимости добычи этого вида сырья, так как прирост мировых запасов нефти будет происходить, в первую очередь, за счет ресурсов глубоководного морского шельфа, включая Арктику, разработка которых требует значительных технологических усилий и больших материальных затрат. Но тогда для ряда стран, которые ведут собственную добычу, возникает альтернатива - вкладывать деньги в добычу дорогой и "трудной" нефти или просто перейти к покупкам более дешевых энергоносителей на мировом рынке.

В соответствии с этим, согласно многочисленным прогнозам аналитиков, в ближайшие 10-20 лет ситуация существенно изменится в пользу приоритетного роста спроса на газ. В основе этого процесса лежат факторы природного, экономического и политического свойства, которые в комплексе предопределяют неизбежность изменения структуры мирового энергобаланса в пользу роста в нем доли газа. Правда, в ближайшие 10-20 лет происходить этот процесс будет, в основном, в промышленно развитой части мира, в то время как в развивающихся странах основным энергоносителем останется нефть.

Международное энергетическое агентство поставило вопрос о серьезной несбалансированности мировой энергетики в долгосрочной перспективе. В случае сохранения текущих тенденций прогнозируется возможная физическая нехватка в мире нефти в 2030 году в объеме 12,5 млн. баррелей в день при спросе в 116 млн. баррелей. То есть дефицит может превысить 10%.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

Спрос на первичную энергию в 2015–2030 г. будет расти темпами, которые могут создать трудности с его обеспечением, а базисный сценарий развития мировой экономики является неустойчивым с точки зрения обеспечения поставок энергии в будущих десятилетиях.

Сохранение текущих тенденций в мировой экономике и энергетической политике, непринятие оперативных мер по повышению энергоэффективности могут привести к критическим последствиям. Ни возобновляемые виды энергии, ни возрождение атомной энергетики и угольный ренессанс не могут решить проблему растущей неустойчивости энергетических рынков и энергетического дефицита. Поэтому сохраняется приоритетный спрос на традиционные виды ресурсов: нефть, уголь и газ.

Необходимо отметить проблему роста цен на энергоресурсы. Нарастание энергопотребления на фоне медленного роста предложения уже проявляется в скачке цен на все коммерческие виды топлива. Значительный рост мировой экономики в последние годы (особенно в развивающихся странах), рост потребления, максимальный уровень загрузки мощностей, экстремальные погодные условия, продолжающиеся конфликты на Ближнем Востоке, растущий интерес к энергетическому сектору со стороны финансовых инвесторов – все это также послужило значительному росту цен на энергоресурсы, в первую очередь на нефть.

В качестве отдельной проблемы современной энергетики можно выделить недостаток нефтеперерабатывающих и транспортных мощностей и ограниченность дополнительных мощностей по добыче нефти. Сокращается число регионов, где резкого роста производства углеводородов можно добиться, не применяя новейших технологий и методов добычи, требующих многомиллиардных вложений в инфраструктуру. На транспортные нужды в настоящее время приходится более 40% конечного расхода энергии в мире, и в перспективе их доля возрастет до 45%. Транспорт на 95% обеспечивается жидким (пока почти исключительно нефтяным) топливом.

В последние десятилетия XX века прогресс в разведке и бурении компенсировал ухудшение горно-геологических условий при быстром росте добычи нефти (но с уменьшением ее обеспеченности запасами), что давало устойчивое снижение цен, то в XXI столетии технический прогресс в отрасли явно замедлился, а в результате дорожают природные ресурсы запасов и добычи нефти. В итоге прогнозируемая в соответствии со сложившимися тенденциями динамика потребления нефти уже через 10 лет может не обеспечиваться ее добычей, рассчитанной по апробированным моделям использования ограниченных природных ресурсов.

Мировая экономика и энергетика переживают этап качественного изменения: они стали гораздо более интегрированными и по сути глобальными. Многократный рост международной торговли энергией и ее вклада в обеспечении энергопотребностей усилили взаимозависимость участников энергетического рынка и вывели проблему энергобезопасности со странового на глобальный уровень.

В сложившейся ситуации ответственность за глобальную энергетическую стабильность несут уже не только правительства, но и крупные энергетические компании. Именно они могут стать гарантами дальнейшего развития глобальной экономики и соблюдения ее устойчивого развития.

На основе вышеизложенного можно сделать некоторые выводы. Во-первых, мировой рынок нефти характеризуется острой конкурентной борьбой, увеличением спроса на нефтепродукты и ценовой нестабильностью. Во-вторых, различие в географии добычи и потребления нефти, контроле ее месторождений и переработке обуславливает существование двух сил на нефтяном рынке: ОПЕК и ТНК. В-третьих, фирменная структура мирового нефтяного рынка характеризуется высокой и возрастающей степенью концентрации.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. BP Statistical Review of World Energy: [Электронный ресурс]- 2008
2. Перспективы мировой энергетики/ [Электронный ресурс]- <http://prognoz.org/article/perspektivy-mirovoi-energetiki>
3. Перспективы развития альтернативной энергетики/[Электронный ресурс]- [http://www.tek.ua/article0\\$pa!302\\$a!505911.htm](http://www.tek.ua/article0$pa!302$a!505911.htm)
4. Бушуева В.В. Мировая энергетика: Состояние, проблемы, перспективы/[Текст]- Москва, 2007.
5. Мировая экономика / Под ред. В.К.Ломаякина. /[Текст]- - М.: Изд-во АНКИТЛ, 1995 – 257с.
6. Прогноз устойчивого развития мировой энергетики до 2050 г// [Электронный ресурс]- <http://www.inforse.org/europe/vision2050.htm>

РЕЗЮМЕ

У статті досліджуються основні тенденції розвитку світового ринку нафти у контексті виходу із кризи.

Ключові слова: світовий ринок нафти, світова економічна криза, інтеграція, ринок енергетичних ресурсів

РЕЗЮМЕ

В статье исследуются основные тенденции развития мирового рынка нефти в контексте выхода из кризиса.

Ключевые слова: мировой рынок нефти, мировой экономический кризис, интеграция, рынок энергетических ресурсов

SUMMARY

In the article the basic tendencies of development of a world oil market in an overcoming the crisis context are researched.

Keywords: The world market of oil, world economic crisis, integration, the market of power resources

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ В РАМКАХ ГУАМ

Папачашвили Н. Н., Государственный Университет им. Ив. Джавахишвили. Ассоциированный профессор, академический доктор экономики

После распада СССР неоднократно предпринимались попытки сохранить, а позже воссоздать на новой рыночной основе общее экономическое пространство. При планировании перспектив интеграции нередко ставились нереальные, недостижимые на данном этапе цели. В настоящее время все более очевидной становится проблематичность реального экономического сотрудничества в формате СНГ. Большая часть документов и решений, принимавшихся на саммитах СНГ не получила реального воплощения. Некоторые эксперты считают, что результатом нежизнеспособности СНГ, как реакция на отсутствие позитивных сдвигов внутри СНГ явилось возникновение новых экономических и политических союзов в рамках Содружества. Для некоторых из них (ГУУАМ, ОЦАС) приоритетным направлением политики стало сближение с Западом. А некоторые эксперты считают [1, 2], что в ситуации острейшего экономического кризиса 1990-х годов, осложненного неразрешенными внутренними конфликтами, развитие страны (прежде всего, речь идет о США) - стремились вовлечь в свою орбиту новые государства постсоветского пространства и для этого «с подачи Госдепартамента США» была создана организация ГУАМ.

Исследование перспектив ГУАМ-а, как экономической интеграционной группировки, представляет большой интерес, поскольку жизнеспособной становится идея включения транзитных стран в мировой экономике через интеграционных объединении. Целью данной статьи является исследование роли и места торгово-экономических отношении стран-участников ГУАМ в дальнейшее развитие и расширение интеграционных процессов.

Известно, что организация за демократию и экономическое развитие – ГУАМ (далее - ГУАМ) является международной региональной организацией, в состав которой входят Азербайджанская Республика, Грузия, Республика Молдова и Украина. В институциональном становлении ГУАМ прошла несколько этапов:

I. Консультативный форум ГУАМ. Был основан 10 октября 1997 года в рамках Саммита Совета Европы в г. Страсбург.

II. Объединение ГУАМ. Было основано 7 июня 2001 г. с подписанием Ялтинской Хартии ГУУАМ в рамках Саммита глав государств.