

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

РЕЗЮМЕ

Целью исследования является разработка государственной политики формирования фондового рынка в Украине на основе использования опыта стран центральной и восточной Европы.

Ключевые слова: государственная политика, фондовый рынок, международное движение капитала, мировая экономика, глобализация, центральная и восточная Европа

SUMMARY

A research aim is development of public policy of forming of fund market in Ukraine on the basis of the use of experience of countries of central and east Europe.

Keywords: state policy, fund market, capital international movement, world economy, globalization, Central and East Europe

КОНЦЕПТУАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РОЗВИТКУ СПІВРОБІТНИЦТВА В РАМКАХ ЄВРОРЕГІОНУ «НИЖНІЙ ДУНАЙ»

Барановська М.І., викладач кафедри Міжнародних економічних відносин Одеського державного економічного університету

Пропозиції щодо розвитку співробітництва в рамках Єврорегіону «Нижній Дунай» можуть бути зроблені з урахуванням рівня використання Одеською областю переваг від свого прикордонного положення.

Для цього оцінимо рівень залучення Одеської області до міжрегіональних економічних зв'язків за допомогою коефіцієнту відкритості економіки регіону, що розраховується як половина суми зовнішньоторговельного обороту товарів, зовнішньоторговельного обороту послуг та обороту довгострокових іноземних інвестицій поділена на валовий внутрішній продукт регіону та помножена на 100 відсотків.

Використовуючи дані Головного управління статистики в Одеській області за 2009 рік можемо розрахувати коефіцієнт відкритості економіки. Він склав 24,6%. Якщо порівняти рівень відкритості Одеської області із середнім значенням цього показника по Україні (20,8%), то слід сказати, що наш регіон досить плідно використовує переваги свого транскордонного положення, однак при порівнянні даного результату із коефіцієнтами відкритості інших прикордонних областей України, особливо Західного регіону ми бачимо, що необхідно дещо активізувати міжрегіональні зв'язки нашого регіону з іноземними державами, насамперед в рамках Єврорегіону «Нижній Дунай».

Розрахуємо динаміку коефіцієнтів відкритості економіки Одеської області з 2004 по 2009 роки[1].

Таблиця 1.

Динаміка коефіцієнтів відкритості економіки Одеської області (у %)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
K_{np}	10,3	10,9	8,8	11,1	21,2	24,6

Як видно з таблиці 1 коефіцієнти відкритості економіки Одеської області мають тенденцію до зростання. Деякий спад спостерігається лише у 2006 році.

Проведений аналіз підтверджує значний вплив прикордонного розташування на інтенсивність залучення регіону до зовнішньоекономічних зв'язків.

Для активізації транскордонного співробітництва в рамках єврорегіону виділимо наступні сектори співпраці, що потребують відповідних дій:

- I. Соціально-економічний розвиток регіонів – членів єврорегіону;
- II. Підвищення конкурентоспроможності прикордонних територій;
- III. Зміцнення якості елементів транскордонної інфраструктури.

I. Соціально-економічний розвиток регіонів оцінюється інтегральною дією цілої низки факторів, провідними серед яких є: використання переваг геополітичного потенціалу регіону, раціональне використання природно-ресурсного та виробничо-економічного потенціалу регіону, переваг процесів ринкового реформування відносин власності, поліпшення якості життя населення, розв'язання проблем зайнятості, подолання негативних демографічних тенденцій, збереження екологічно безпечного стану навколишнього природного середовища тощо. Ефективному регіональному розвитку має сприяти:

- Формування суспільної свідомості населення регіонів – членів Єврорегіону «Нижній Дунай» щодо підтримки їх регіональної самобутності;

- Ініціювання та ефективна реалізація регіонального планування, конкретних спільних проєктів;

- Ефективне використання фінансових надходжень до регіону від різних сфер діяльності та фінансової допомоги ЄС.

Важливим елементом соціально-економічного розвитку регіонів є розвиток людського потенціалу

Потрібна організація спільного українсько-румунсько-молдовського центру на рівні місцевих органів влади для боротьби з торгівлею людьми, наркотиками, нелегальною міграцією та тероризмом.

Важливо, щоб розвиток міських та сільських територій відбувався збалансовано.

Суттєво гальмує розвиток транскордонного співробітництва проблема контактів та спільної діяльності громадянського суспільства.

Одним з найважливіших елементів соціально-економічного розвитку регіонів є охорона навколишнього середовища. В цьому напрямі слід запропонувати наступні заходи:

- звернути увагу на питання поліпшення басейнового управління річками шляхом використання спільних моніторингових систем якості повітря і води, спільне планування запобіжних заходів і протистояння надзвичайним ситуаціям, що зумовлені екстремальними погодними умовами, спільне управління природним парком. Допускається купівля державними установами обладнання спільного використання, а також організація вишколів для працівників;

- обмін досвідом, розробка спільних ефективних методів боротьби з ерозією ґрунтів;

- розвиток механізмів переробки відходів, консервації, регенерації і відновлення для поліпшення управління лісовим господарством та природними ресурсами;

- створення груп професіоналів для розробки планів усунення наслідків надвичайних ситуацій, створення онлайн мереж для дій, пов'язаних з надзвичайними ситуаціями;

- встановлення спільних систем раннього інформування про ситуації, що загрожують життю громадян.

II. Конкурентоспроможність регіонів-членів Єврорегіону «Нижній Дунай» залишається досить низькою. Причиною цього є брак інновацій і досліджень, які б стимулювали виробництво нових продуктів. Дуже слабкими є зв'язки між промисловістю та дослідницькими інститутами.

Необхідно організувати співпрацю у наукових дослідженнях між університетами країн-членів Єврорегіону. На території Єврорегіону близько один до одного розташовані декілька університетів. До співпраці за низкою заходів був залучений університет Кагулу. Регіональними адміністраціями повинні розроблятися регіональні інноваційні стратегії та надаватися підтримка співробітництву між виробничою та науковою сферою, спільному виробництву продуктів з використанням результатів досліджень.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

Інноваційна модель Єврорегіону передбачає створення системи спеціалізованих прикордонних комплексів – виставкового (сервісно-інформаційного), індустріального, експортно-транспортного (логістичного), які просторово розподілені в його межах. Основним елементом цієї моделі виступає розвиток сфери підприємництва, що може відбуватися через реалізацію наступних заходів:

- створення та вдосконалення бізнес-інкубаторів, бізнес-центрів, будинків підприємця, виставкових центрів;
- впровадження спільних інвестиційних програм у різних галузях народного господарства;
- створення промислово-фінансових груп між суб'єктами господарювання країн-членів єврорегіону «Нижній Дунай»;
- створення транскордонної бізнес-мережі для підтримки торгівлі;
- створення спільних підприємств з переробки, збереження, пакетування, фасування, транспортування сільськогосподарської сировини і продукції;
- розробка і реалізація міжрегіональних проектів взаємопоставок;
- надання консультацій з широкого кола питань (транскордонна торгівля, маркетингові ініціативи, спільний брендінг товарів та послуг, зростання бізнесу тощо);
- опрацювання законодавства в сфері митних процедур, оподаткування, сертифікації, стандартизації тощо;
- заохочення регіонального співробітництва до створення спільних структур з підтримки та бізнес-асоціацій;
- посилення торговельних відносин з прикордонними територіями шляхом спрощеного проходження прикордонних і митних формальностей;
- просування сучасних методів і технологій у сільському господарстві та транскордонних підходів до співпраці у виробництві та маркетингу фермерської продукції;
- покращення та розвиток туристичної інфраструктури країн-членів єврорегіону та спільної мережі резервування, що дозволить залучити кошти до розвитку депресивних районів території та підвищити привабливість прикордонних територій;
- розробка карти транскордонних туристичних маршрутів, туристичного довідника єврорегіону «Нижній Дунай», водного туристичного маршруту по р. Дунай;
- створення інтегрованих та інтерактивних баз даних про туристичну інфраструктуру;
- проведення широкомасштабної реклами потенціалу Єврорегіону «Нижній Дунай» в підприємницькій та туристичній сферах;
- проведення спільних виставково-ярмаркових заходів та маркетингових кампаній;
- організація координаційних рад для роботи місцевих органів влади прикордонних територій у вибраних напрямках співробітництва, господарських та громадських організацій і співпрацюючих підприємств, створення спільних установ;
- аналіз виконання планів співпраці та оцінка їх впливу на економічні, соціальні та екологічні результати регіонального розвитку, підвищення рівня життя громадян.

Налагодженню більш ефективного співробітництва сприяло б утворення регіональної віртуальної управлінської структури як суб'єкта прийняття управлінських рішень щодо використання ресурсних можливостей існуючих на території області Агентств регіонального розвитку, які добровільно об'єднуються на основі віртуальної матричної організаційної структури. Це дозволить мінімізувати витрати на окремі дослідження, оскільки будуть використовуватися вже наявна робоча сила, приміщення, обладнання, техніка тощо [2, с.28].

Шляхи створення конкурентоспроможної економічної системи у транскордонному регіоні доцільно розглядати з позицій можливостей спільного використання існуючих та створення нових потужностей, а також розвитку виробничо-технічної кооперації (сільськогосподарських, промислових, підприємств, обслуговуючих (сервісних) організацій, зокрема, інноваційна та інвестиційна діяльність), що відповідає концепції територіальних кластерів. Географічна близькість відповідних економічних видів діяльності дає можливість для більш високого рівня продуктивності та інновацій. Кластери є важливими рушійними факторами розвитку регіональної економіки. Більшість експертів визначають кластер як географічну концентрацію подібних, суміжних або додаткових підприємств з активними каналами для бізнес-транзакцій, комунікацій та діалогу, що поділяють спеціалізовану інфраструктуру, робочі ринки та послуги та мають спільні можливості або загрози [3, с.27].

Кластери створюють унікальний ґрунт для розвитку інноваційної діяльності, підвищення продуктивності і рентабельності сектора малих і середніх підприємств.

Вже не раз робився наголос на забезпеченні інноваційного розвитку економіки прикордонних територій. У 2009р. інноваційною діяльністю в Одеській області займалось 58 промислових підприємств, проти 49 у 2008р. Їх частка у загальній кількості промислових підприємств становила 14,7% [4]. Стан інноваційної діяльності в промисловості Одеської області протягом 2000-2009 років характеризується такими даними (рис. 1.):

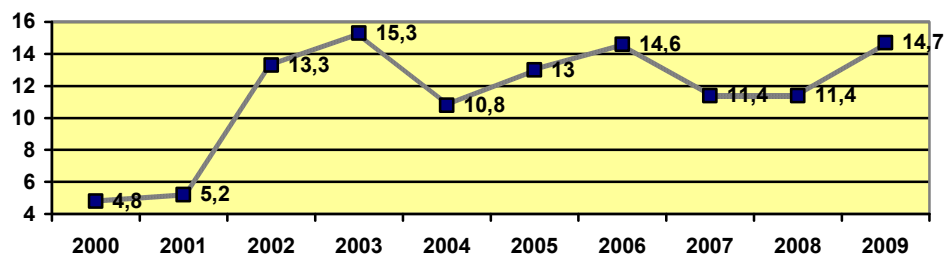


Рис. 1. Динаміка питомої ваги підприємств, що займаються інноваційною діяльністю у загальній кількості підприємств Одеської області, %

Найбільш інноваційно активні підприємства Одеського регіону в загальній кількості інноваційно активних підприємств становлять дві третини і центр ваги інноваційно активних підприємств за галузевою ознакою зміщується в бік підприємств харчової та харчопереробної промисловості. Не менше значення для економічного розвитку області мають машинобудівні підприємства.

Отже, інноваційний потенціал може стати основною конкурентною перевагою для транскордонного регіону. Однак для ефективного використання інновацій необхідно мати розвинуту мережу інноваційно-інвестиційної інфраструктури, розвинутий сектор малого та середнього бізнесу, сприяння з боку територіальних органів влади. На сьогодні в Одеському регіоні є окремі елементи інноваційної інфраструктури: 22 державних вищих навчальних заклада III-IV рівня акредитації та 32 ВНЗ I-II рівня акредитації, 43 галузеві науково-дослідні інститути, конструкторські і технологічні установи з розвинутою інфраструктурою, 2190 промислових підприємств, з яких 1830 малих. Саме вони становлять значний резерв для поширення інноваційних процесів в промисловості. Однак становленню Одеського регіону як інноваційного, насамперед, заважає фрагментарність інноваційної інфраструктури. Необхідне створення венчурних фондів та центрів трансферу технологій, інформаційно-аналітичних центрів у галузі патентно-ліцензійної діяльності, підтримка належним чином діяльності винахідників, використання в повному обсязі освітнього та наукового потенціалу [1].

Об'єднання зусиль у сфері інноваційного розвитку створить передумови підвищення конкурентоспроможності прикордонних регіонів.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

При переході до кластерної моделі розвитку як напрямку підвищення конкурентоспроможності транскордонного регіону, Єврорегіон «Нижній Дунай» має виступати своєрідною організаційно-правовою формою для діяльності цієї моделі та повинен взяти на себе роль «центру», через який здійснюється обмін інформацією та технологіями, координація заходів співробітництва між членами транскордонного кластеру. Тобто, Єврорегіон має стати керуючим органом транскордонного кластеру, ключовими елементами якого є бізнес, інституції та управління.

Кластеризація Єврорегіону «Нижній Дунай» може відбуватися за наступною схемою: першим кроком має бути створення навчального й інформаційно-аналітичного кластера, який буди займатися навчанням і обґрунтуванням необхідності утворення кластерних систем, проаналізує економічну доцільність їх утворення. Кластер буде ініційований Ізмайльським союзом підприємців малого і середнього бізнесу «Нижній Дунай», що буде виконувати функції організації, консолідації зусиль бізнесу, влади й інституцій. Після чого має бути проведений аналіз і узагальнення інформації з Єврорегіону «Нижній Дунай», чим буде займатися вже створений навчальний й інформаційно-аналітичний кластер. На цьому етапі буде визначатися необхідність створення виробничих кластерів на основі зібраної й проаналізованої інформації з регіону.

Оскільки природний потенціал територій-членів Єврорегіону «Нижній Дунай» представлений, насамперед земельними, водними та рекреаційними ресурсами, а структура промислового виробництва складається в основному з підприємств переробної й харчової промисловості, то доцільним є формування інноваційної моделі саме у цих галузях. Крім того, повіті Румунії Галац, Бреїла та Тульча мають розвинуту металургійну промисловість, машинобудування, хімічну та текстильну промисловість, райони Республіки Молдова спеціалізуються в основному на харчовій та текстильній промисловості. Тому доцільним є проведення оцінки потенціалу кластеризації насамперед в Одеському регіоні.

Для цього використаємо Коефіцієнт локалізації, що розраховується як відношення питомої ваги галузі в структурі виробництва регіону до питомої ваги тієї ж галузі в країні.

Таблиця 2.

Динаміка коефіцієнтів локалізації пріоритетних галузей Одеського регіону за 2004-2008 рр.

Назва галузі	2004	2005	2006	2007	2008
<i>Харчова промисловість</i>	0,89	0,89	0,91	1,19	1,63
<i>Виробництво коксу, продуктів нафтопереробки</i>	0,1	0,99	-	-	4,03
<i>Хімічна та нафтохімічна промисловість</i>	1,38	1,44	1,34	1,7	2,9
<i>Машинобудування</i>	0,67	1,45	1,31	1,79	2,07

Отже, за показниками 2008 року спостерігаємо збільшення розрахункових показників у харчовій промисловості, виробництві коксу та продуктів нафтопереробки. В галузі машинобудування, хімічної та нафтохімічної промисловості значення коефіцієнтів також мають тенденцію до збільшення, однак із незначними коливаннями у 2006 році.

Проведений аналіз потенціалу кластеризації Одеського регіону має бути доповнений подібним аналізом з боку Румунії та Республіки Молдова для визначення точок дотику та спільного бачення, необхідного для створення кластерів в рамках Єврорегіону «Нижній Дунай».

Перейдемо до розгляду третього напрямку, в якому транскордонне співробітництво в рамках Єврорегіону «Нижній Дунай» потребує укріплення.

III. Прикордонна інфраструктура має сприяти покращенню зв'язку між країнами – членами Єврорегіону «Нижній Дунай» та Європейським Союзом. Має бути прозора для збільшення потоків пасажирів, товарів, вантажів, але водночас чутлива до нелегальної міграції, обігу наркотиків, перевезення зброї та інших ризиків сучасності. Загалом на сьогодні вона відрізняється низьким рівнем розвитку, великою кількістю стратегічних транскордонних доріг, що потребують термінового удосконалення, а також незадовільним станом міжнародних аеропортів та основних портів (розташованих на південній частині програмної території) з низькими обсягами перевезення пасажирів і товарів [5, с.122]. Більшість пунктів перетину кордону потребують покращення інфраструктури, технічного оснащення для пропуску пасажирів та вантажів, висококваліфікованого персоналу. В рамках цього напрямку пропонується:

- забезпечити на місцевому рівні реалізацію єдиної транспортної політики щодо митних переходів і головних транспортних напрямків, будівництва автомагістралей, розвитку регіональної системи залізничних колій, будівництва регіональних аеропортів, розвитку регіонального повітряного сполучення;

- збільшити кількість міжнародних пунктів перетину кордону між трьома країнами, насамперед, розбудувати прикордонні пункти пропуску в зоні МТК;

- розробити схеми з вдосконалення доріг та залізниць на місцевому рівні;

- в сфері логістики розробити технології прискореного проведення митних і прикордонних операцій;

- створити єдиний інформаційний простір транспортно-дорожнього комплексу на основі впровадження сучасних інформаційних та керуючих систем, розвитку бази інформатики;

- розробити техніко-економічне обґрунтування побудови мостового переходу через Дністровський лиман у створі Овідіополь – Білгород-Дністровський, оголосити конкурс на розробку і реалізацію проекту;

- залучити приватний капітал до розбудови автострад на умовах концесії.

Для налагодження добросусідських стосунків необхідно вирішити питання щодо впровадження в експлуатацію українського каналу в гирлі Дунаю. До реалізації цього проекту важливо залучити державні організації, проектні інститути, що мають необхідний досвід, а також вчених біологів. Крім того є концесійний варіант – включення до концесії всіх користувачів водного шляху: пароплавання, порти, заводи, а також муніципалітет м. Вилкове. Впровадження в експлуатацію українського каналу в гирлі Дунаю дасть змогу:

- забезпечити надходження значних коштів на реалізацію регіональних екологічних програм з метою збереження унікальних природних багатств регіону;

- організувати військово-стратегічне і політичне співробітництво;

- підвищити безпеку судноплавання;

- повністю контролювати вантажопотік нового Молдовського нафтотерміналу, здійснювати нафтоперевезення морськими танкерами більшої вантажності, збільшити провізну спроможність флоту;

- заробити на обслуговуванні й екологічних зборах з кожного судна.

Крім того необхідно:

- прискорити розгляд та прийняття законодавчих актів щодо відкриття вантажопасажирського паромного комплексу Ізмаїл – Тульча як основної ділянки коридору країн-членів ЧЕС;

- реалізувати взаємовигідні моделі транспортного обслуговування через порт Рені з можливістю спільного використання його перевантажувальних комплексів, які в цей час завантажені на 30% проектної потужності;

- необхідно модернізувати транспортну систему на основі стандартів ЄС, поліпшити забезпечення прикордонних районів новітніми інформаційними технологіями[6, с.32].

Інформаційне забезпечення розвитку співпраці в рамках єврорегіону повинно охопити: збір та обмін інформацією про економічний, науковий і культурний потенціал українських, молдавських та румунських прикордонних земель; випуск інформаційних довідників; обмін торговельно та бізнесовою інформацією про підприємства, товариства фірми й комерційні центри, що розміщено на транскордонній території; розробку автоматизованих інформаційних систем, програмного забезпечення для підтримки та оновлення баз даних про сучасний стан прикордонних територій на основі спільних форматів даних і форматів обміну цими даними між українською та польською сторонами; всесторонній обмін інформаційним матеріалом, методичною літературою, передачею досвіду та навчання персоналу

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

для работы у структурах, які задіяні в міждержавних зв'язках. Обсяг коштів, що виділяються з обласного бюджету для підтримки малого підприємництва регіону є незначним.

Оперативного менеджменту потребує кордон, що може мати місце за умови розширеної співпраці між органами влади на місцевому рівні та інвестування в інфраструктуру перетину кордону:

- збільшення кількості пропускних пунктів на українсько-молдовській ділянці державного кордону та забезпечення їх відповідного облаштування згідно з вимогами законодавства;
- проведення демаркації державного кордону між Україною і Республікою Молдова;
- розвиток комунікаційної мережі.

Враховуючи те, що Закон України «Про транскордонне співробітництво» майже нічого не додає до вже існуючого законодавчого поля, в якому здійснюється транскордонне співробітництво місцевих громад і органів влади прикордонних регіонів нашої країни та країн-сусідів, то його «додатковою вартістю» могло б стати чітке визначення механізму надання фінансового сприяння з боку держави. Наприклад, доцільно створити державний фонд підтримки проектів та програм транскордонного співробітництва, який був би джерелом співфінансування проектів, що впроваджуються за програмами Європейської Комісії.

СПИСОК ДЖЕРЕЛ:

1. <http://gue.odessa.gov.ua/Main.aspx?sect=Page&IDPage=1102&id=106>
2. Палійчук М.В., Шкварилук В.В., Попович В.В., Петренко В.П. Формування інфраструктури регіонального розвитку на основі віртуальної організаційної структури матричного типу // Регіональна економіка. – 2008. - №4 – С.24-31.
3. Войнаренко М. Кластери як полюси зростання конкурентоспроможності регіонів // Економіст. - №10. – 2008. – С.27-30.
4. <http://oblrada.odessa.gov.ua/main.aspx?sect=News#25.06.2010>
5. Економічне оновлення регіону: аналіз ситуацій та рішення. / керівники авт. колективу: академік НАН України, д.е.н., проф. Б.В.Буркинський, д.е.н., проф. С.К.Харічков. – Одеса: ІПРЕД НАН України, 2008. – 494с.
6. Колодинський С. Інноваційний потенціал економічного розвитку регіону // Економіст. - №11(листопад). – 2008. – С.30-33.

РЕЗЮМЕ

Задля розвитку співробітництва в рамках євро регіону «Нижній Дунай» необхідно активізувати зв'язки нашого регіону з іноземними державами. Потрібно зосередитись на соціально-економічному розвитку, підвищенню конкурентоспроможності прикордонних територій та зміцненні якості транскордонної інфраструктури.

Ключові слова: Нижній Дунай, соціально-економічний розвиток, конкурентоспроможність

РЕЗЮМЕ

Для развития сотрудничества в рамках евро региона «Нижний Дунай» необходимо активизировать связи нашего региона с иностранными государствами. Нужно сосредоточиться на социально-экономическом развитии, повышении конкурентоспособности приграничных территорий и укреплении качества трансграничной инфраструктуры.

Ключевые слова: Нижний Дунай, социально-экономическое развитие, конкурентоспособность

SUMMARY

It is important to activate relationships of our region and foreign countries to develop cooperation within Euroregion "Low Danube". We should pore on social-economic development, border territories competitiveness improvement and trans-border infrastructure quality rising.

Key words: Lower Danube ", socio-economic development, competitiveness

ВЛИЯНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ

Бессонова С.И., к.э.н., доцент кафедры «Учет и аудит» Приазовский государственный технический университет, г. Мариуполь
Козлова В.Я., аспирант, ассистент кафедры «Учет и аудит» Приазовский государственный технический университет, г. Мариуполь

Постановка проблемы. Влияние инновационной деятельности предприятия на его экономическую устойчивость и конкурентоспособность определяется ролью научных исследований и технических средств труда в развитии производства. Технические средства как совокупность современного оборудования, интеллектуальной собственности, информационных технологий, средств механизации и автоматизации выступают в качестве важной составляющей производительных сил, которую работник использует для повышения эффективности своей деятельности в целях наиболее полного удовлетворения постоянно возрастающих материальных и духовных потребностей общества.

Научно-технические достижения в развитии производительных сил и производства в целом формируют многообразные связи инновационной деятельности с различными стадиями и элементами производственного процесса. Прежде всего, под воздействием инновационной деятельности изменяются состав и структура производственного цикла, поскольку научно-исследовательские, опытно-проектные и конструкторские работы включаются в производственный процесс.

Анализ последних исследований. Проблема исследования инновационной деятельности предприятий занимались многие отечественные и зарубежные ученые экономисты. Такие как: Амитан В., Амоша А., Александрова В., Гальчинский А., Гончаров В., Макогон Ю., Федулова Л., Фатхутдинов Р., Шумпетер Й., Друкер П., Твист Б., Санто Б. и другие. Однако, еще много вопросов остаются нерешенными.

Целью статьи является исследование влияния инновационной деятельности промышленных предприятий Украины на их экономическую устойчивость.

Изложение основного материала. В настоящее время внедрение инноваций является неизбежной необходимостью для осуществления роста производительности труда, повышения качества продукции, усовершенствования технологии, увеличения реализации продукции, экономии времени, сохранении экологии и т.д. По сути, инновационный процесс является процессом, который объединяет экономику, разработки в технологии и технике, управление.

Всемирный экономический кризис оказал негативное влияние на показатели экономического развития Украины. Показатели 2009 г. значительно снизились в сравнении с 2008 г. Однако, анализ исследования выполненных научных и научно-технических работ за период с 2005 года по 2009 год в нашей стране увеличился с 4 818,6 млн. грн. в 2005 году до 8653,7 млн. грн в 2009 году. [1]