

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

Залежності мають такий вигляд:

$$Y3SEECIS = -29901,95571 + 0,9001660301 \times Y2SEECIS + 0,9342821108 \times X5SEECIS - 0,2072637807 \times X6SEECIS + 0,3908035059 \times X7SEECIS;$$

$$Y3RF = -29901,95571 + 0,9001660301 \times Y2RF + 0,9342821108 \times X5RF - 0,2072637807 \times X6RF + 0,3908035059 \times X7RF;$$

$$Y3UKRAINA = -29901,95571 + 0,9001660301 \times Y2UKRAINA + 0,9342821108 \times X5UKRAINA - 0,2072637807 \times X6UKRAINA + 0,3908035059 \times X7UKRAINA;$$

де $Y3$ – експорт продукції та послуг із країни (% від ВВП);
 $X6$ – додана вартість в секторі послуг (% від ВВП);
 $X7$ – імпорт продукції та послуг (% від ВВП).

Таким чином, можливо зробити висновок, що для формування процесу узгодження цілей діяльності транснаціональних корпорацій з інтересами країн базування та країн-реципієнтів з метою запобігання можливим конфліктами між всіма сторонами оптимальна взаємодія ТНК з регіональними інтеграційними угрупованнями має будуватися на засадах дотримання вимог спільної торговельної політики та політики відносно руху товарів, послуг, осіб, капіталу, технологій, «ноу-хау» між державами-членами організацій; урахування при формуванні стратегії пріоритетів сільськогосподарської та промислової політики країн членів економічних регіональних організацій; дотримання вимог політики у сфері екологічної та соціальної безпеки у країнах-членах регіональних організацій; урахування у своїй діяльності пріоритетних напрямів розвитку співробітництва між країнами-членами регіональних організацій; надання пропозицій та консультацій щодо поліпшення інвестиційного клімату в країнах-членах регіональних угруповань.

СПИСОК ДЖЕРЕЛ:

1. Rugman A. M. Multinational Enterprises and Public Policy / A.M. Rugman, A. Verbeke.
2. World Development Indicators 2009 // <http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/DATASTATISTICS/>
3. World Investment Report 2009. – New York and Geneva, 2009.

РЕЗЮМЕ

В работе с целью идентификации региональных интеграционных интересов актеров транснационализации глобальной экономической система проанализирована зависимость между торговыми и инвестиционными потоками внутри интеграционной группировки ОЧЭС.

Ключевые слова: экономико-математических методы, прямые иностранные инвестиции, транс национализация, ТНК.

РЕЗЮМЕ

В роботі з метою ідентифікації регіональних інтеграційних інтересів акторів транснаціоналізації глобальної економічної системи проаналізовано залежність між торговельними та інвестиційними потоками всередині інтеграційного угруповання ОЧЕС.

Ключові слова: економіко-математичних методи, прямі іноземні інвестиції, транс націоналізація, ТНК.

SUMMARY

In work for the purpose of identification of regional integration interests of transnationalisation actors in the global economic system is analysed dependence between trading and investment streams in integration group of BSEC.

Keywords: economic-mathematical methods, direct foreign investments, transnationalisation, multinational corporation.

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В АР КРЫМ

Саломатина Л.Н., д.э.н., зав. лабораторией, Институт экономики промышленности НАН Украины
Фортуци Д., Институт экономики промышленности НАН Украины, Италия

Автономная Республика Крым относится к наиболее инвестиционно привлекательным регионам Украины благодаря выгодному экономико-географическому положению полуострова, наличию природных ресурсов, значительного санаторно-курортного, промышленного и научного потенциала, развитой транспортной инфраструктуры и банковской системе, возможности легкого доступа на рынки Украины, стран СНГ, Европы и Азии.

В настоящее время в экономику республики наиболее активно вкладывают инвестиции предприниматели стран СНГ, Евросоюза, США, Кореи, ОАЭ и другие.

По состоянию на 1.04.2009г. в АР Крым поступило иностранных инвестиций на сумму 712,3 млн. долл. США, в том числе прямых инвестиций – 652,9 млн. долл. США, кредитов – 59,4 млн. долл. США [1].

Инвестиционной деятельности в АР Крым уделяется особое внимание при разработке проекта закона "Об Автономной республике Крым". Для создания благоприятного инвестиционного климата предполагается придать автономии статус территории приоритетного развития. Статус ТПР означает, что на данной территории функционирует особый, благоприятный для развития и инвестиций экономико-правовой режим и, в том числе, налоговые льготы для инвесторов

В проекте закона прописывается ряд приоритетов, определяющих отрасли экономики, необходимые для развития в Крыму. К таким отраслям отнесены санаторно-курортное лечение, рекреация и туризм, сельское хозяйство, альтернативная энергетика. Именно в этих отраслях предусматривается предоставление льгот для стратегических инвесторов.

К наиболее крупным и значимым проектам в санаторно-курортной отрасли можно отнести такие проекты, как

"Строительство ЗАО "Готель "Ореанда" автоматотрека с инфраструктурой на участке 100га". Инвесторами данного проекта являются Латвия, банки Украины.

"Строительство и эксплуатация СП ООО "Ист Инвентментс" пансионата им. Телецкого на базе бывшего детского оздоровительного лагеря в г. Ялта".

ООО "Кронос" реализует проект "Реконструкция, строительство и эксплуатация санатория "Альбатрос" в г. Алушта. Инвестор Российская Федерация.

ООО "Пальмира-Палас" реализует проект "Строительство современного пансионата на базе бывших 2-х корпусов сан. Курпаты". Инвестируется за счет средств банков Украины.

ООО "Миндальная роцца" реализует проект "Строительство и эксплуатация курортно-рекреационного комплекса "Миндальная роцца" в г. Алушта.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

ООО "Крымболгарюгсервис" реализует проект "Строительство первой очереди рекреационного комплекса "Аквапарк", строительство современного парка водно-спортивных аттракционов с инфраструктурой". Инвесторы - Великобритания, США, банк "Аваль".

Экономика Крыма – это не только санаторно-курортная и сопутствующие ей отрасли. Крым имеет все необходимые материально-технические условия и квалифицированные трудовые ресурсы для успешного развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта и коммуникаций.

В Автономной Республике Крым хорошо развита отраслевая структура промышленного комплекса, где лидирующие позиции занимает машиностроение, химическая и пищевая промышленности.

Промышленный комплекс представлен следующими крупными инвестиционными проектами:

ООО "Альтцем" реализует проект "Строительство цементного завода на базе Красно партизанского месторождения известняков Ленинского района Автономной Республики Крым, в том числе строительство собственной газопоршневой ТЭЦ". Проект реализуется за счет собственных средств.

"Крымэнерго" реализует проект "Реконструкция электрических сетей напряжением 110 кВт и подстанций ОАО "Крымэнерго" в Ленинском районе".

ГАО "Черноморнефтегаз" реализует проект "Совместное геологическое изучение и освоение нефтегазоносных недр в акватории Черного и Азовского морей (площади Западнобирючьа, Архангельское и Северо-Керченское месторождения)".

ЗАО "УКснаб" реализует проект "Производство холодильного оборудования". Проект реализуется за счет собственных средств. Инвестор Канада.

ЗАО "Крымский ТИТАН" реализует проект "Развитие производства двуокиси титана, увеличение производственных мощностей, совершенствование технологий и повышение качества продукции, строительство комплекса по производству серной кислоты мощностью 1818,2 тонн в сутки". Инвестор Германия.

ЗАО "АЕГаз-Терминал" реализует проект "Строительство терминала по перевалке сжиженного водородного газа в г. Керчи". Инвестор - Казахстан.

Сельское хозяйство Крыма исторически ориентировано на развитие земледелия, садоводства, виноградарства, выращивания зерновых, табака и эфирно-масличных культур. Сельское хозяйство в Крыму представлено такими инвестиционными проектами, как:

"Технология выращивания винограда на действующем капельном орошении, механизированная обрезка, уборка и измельчение виноградной лозы в Кировском районе", реализует проект ОАО "Старокрымский".

"Комплексные услуги в растениеводстве в Красноперекопском районе", реализует проект ООО "Авис-Агро-Сиваш".

Активно развивается деятельность предприятий, занимающихся строительством. Эта отрасль экономики представлена следующими крупными инвестиционными проектами:

Компания "Глобус Эссет Менеджмент" реализует проект "Строительство закрытого курорта экстра-класса "Золотой пляж" (апартаменты de luxe и пятизвездочный отель)". Инвестор - Украина.

ООО "Будмаркет-Спецкомлектация" реализует проект "Строительство торгово-офисно-жилого комплекса".

ООО "Метро Кеш энд Керри" реализует проект "Строительство торгового центра "Метро Кеш энд Керри". Инвестор – Германия.

ООО Фирма "Консоль ЛТД" реализует проект "Строительство многоэтажных жилых домов в г. Евпатория". Проект реализуется за счет собственных средств.

С целью развития инвестиционной деятельности в АР Крым предпринимаются меры, направленные на разрешение накопившихся проблем, связанных с приватизацией земельных участков. Правительство АР Крым стремимся предлагать для аренды или приватизации не участки земли, а инвестиционные площадки под конкретные инвестиционные проекты. Принято решение о проведении земельных аукционов, которые будут проходить, в том числе, в виде "электронных торгов".

Активную позицию в развитии АР Крым занимает Президент Украины, который проводя многовекторную политику, ведет переговоры как с Европейским Союзом, так и с Российской Федерацией о привлечении инвестиций. На уровне Еврокомиссии достигнута договоренность принятия пилотной программы относительно АР Крым. Готовность принимать участие в развитии Крыма высказали и президенты других стран СНГ, которые принимали участие в недавнем неформальном саммите глав государств-участников СНГ.

В июле 2010 г. подписана программа сотрудничества между городами Москвой и Севастополем на 2011-2013 годы. Для участия в разработке стратегии социально-экономического развития Крыма на Украину приглашена группа российских специалистов под руководством академика Российской академии наук С. Глазьева. Для АР Крым приоритетными направлениями экономического сотрудничества с Российской Федерацией являются энергетика, транспортная сфера, сельское хозяйство и туризм

Одним из крупных инвестиционных проектов, который предполагает совместное сотрудничество с Российской Федерацией является проект строительства транспортного перехода Керчь – Кубань, который создаст самый короткий транспортный путь "Европа – Азия". По предварительным оценкам, общий объем перевозок составит около 350 миллионов тонн грузов и 15 миллионов пассажиров в год. Стоимость строительства моста между Крымом и Кубанью составит 600-800 млн. долларов США [2].

Многие развитые страны и страны с переходной экономикой (около 120 государств) успешно привлекают инвестиции, используя механизм концессии. По данным Мирового банка, на концессии в этих странах приходится более 66% заключаемых государством контрактов в сфере транспортной инфраструктуры. Ежегодно на основе концессионных механизмов в мировую экономику инвестируется более 80 миллиардов долларов.

С целью повышения заинтересованности органов местного самоуправления и субъектов хозяйствования Советом министров АРК с 2003 года учрежден и проводится ежегодный конкурс «Лучший регион по развитию концессионной деятельности в Автономной Республике Крым». Участники конкурса — города, села, поселки, районы республики в лице органов местного самоуправления. Победителями признаются те, кто добился наилучших результатов по итогам работы за год по передаче объектов коммунальной собственности в концессию [3].

Механизм концессии наиболее распространен при строительстве различных объектов инфраструктуры, и прежде всего, автомобильных дорог.

Дорожная сеть Автономной Республики Крым была запроектирована и построена в 40-50 годы прошлого века и не была рассчитана на современные нагрузки, возрастающую интенсивность и многократное увеличение грузоподъемности транспортных средств (сейчас автомобильными дорогами передвигаются большегрузные автомобили до 50-60 тонн). Все автомобильные дороги имеют твердое покрытие. Значительная часть автомобильных дорог пролегает в горной местности, имеет сложные условия содержания и выполнения работ, учитывая сложность горных перевалов, оползневые процессы, селевые выносы, падения скальных обломков.

Службой автомобильных дорог в АР Крым было выделено несколько потенциально коммерчески успешных объектов для привлечения инвестиционных средств на концессионной основе. Концессионером является Государственная служба автомобильных дорог Украины «Укравтодор». Срок выполнения: 2009-2025 годы.

На рис.1 приведены направления привлечения инвестиционных средств в развитие сети автомобильных дорог общего пользования на условиях концессии [4].

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ



Рис.1. Направления привлечения инвестиционных средств в развитие сети автомобильных дорог общего пользования на условиях концессии.

Одной из автомобильных дорог является международная автомобильная дорога государственного значения Херсон-Джанкой-Феодосия-Керчь. Она является частью европейского коридора E-97 «Херсон – Феодосия – Керчь – Новороссийск – Сочи – Сенаки» и Великого шелкового пути. Существующая автомобильная дорога имеет протяженность 319,2 км (км 114+367- 433+260), в том числе II категория – 203,8 км, III категория – 51,4 км, IV категория – 53,9 км. Проект предусматривает реконструкцию, капитальный ремонт, строительство новых участков и объездных автодорог. Ориентировочная стоимость составляет 6,5 млрд. грн.

Стратегическими партнерами для Крымского полуострова являются крупные бизнесмены Российской Федерации. Большинство экспертов как с российской, так и с крымской стороны, едины в том, что консолидированные усилия игроков крупного бизнеса из Российской Федерации и конструктивных политиков Крыма способны вдохнуть жизнь в экономику автономии, что позитивно скажется и на политической ситуации на полуострове.

С целью создания благоприятного инвестиционного климата и привлечения инвестиций в туристическую и курортно-рекреационную сферу необходимо разработать законопроект о специальных экономических зонах рекреационного назначения, который бы опирался на законодательство о специальных экономических зонах с учетом особенностей рекреационной деятельности.

Министерство экономики Автономной Республики Крым 25 февраля 2010 г. обнародовало проект закона "О введении специального экономического режима инвестиционной деятельности на территории Автономной республики Крым". Законопроект предлагает с 1 января 2011 года ввести на территории Крыма специальный экономический режим сроком на 20 лет [5].

Инвестиционные проекты, реализация которых начнется в этот период, будут на два года освобождены от уплаты пошлин при импорте нового оборудования. Инвесторы получают налоговый вексель для уплаты НДС с оборудования со сроком погашения 720 дней, при этом Кабинет Министров сможет его продлить. 50% сумм налога на прибыль этих предприятий будет направляться на специальные счета Государственного казначейства для их реинвестиции в производство.

Претендовать на льготы смогут проекты на сумму свыше 10 млн. евро в обрабатывающей промышленности, 5 млн. евро - в секторе сельского хозяйства, 2 млн. евро - медицины, 0,5 млн. евро - туризма и сферы услуг. Контроль за проектами будет осуществлять Совет министров АРК.

Предложенный проект закона "О введении специального экономического режима инвестиционной деятельности на территории Автономной Республики Крым" требует взвешенного подхода, так как он дает возможность развивать в Крыму все виды производств, в том числе и те, которые ухудшают экологию и оказывают неблагоприятное воздействие на экосистему Черного моря. Поэтому неотъемлемой частью этого закона должна стать Программа экономического и социального развития Автономной Республики Крым до 2020 г.

Таким образом, новые политические реалии обусловили развитие инвестиционных процессов в АР Крым на основе взвешенных подходов, определяемых Стратегией развития АР Крым, Программой экономического и социального развития Автономной Республики Крым до 2020 г., введением специального экономического режима инвестиционной деятельности на территории Автономной республики Крым, урегулирования земельных отношений, законодательства об использовании концессий. Все это дает основание надеяться, что принятие необходимой законодательной и нормативной базы положительно скажется на активизации инвестиционной деятельности в условиях выхода из экономического кризиса.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. Положительный опыт привлечения инвестиций // http://invest-crimea.gov.ua/show_content.php?alias=exp_main&menu_id=98&s=0
2. Строительство транспортного перехода через Керченский пролив // <http://invest-crimea.gov.ua/show>
3. Концессия – перспективное направления хозяйствования // Крымские известия, 2008, № 28 (3988)
4. Сотрудничество с инвесторами в сфере развития автомобильных дорог общего пользования в АРК // http://invest-crimea.gov.ua/project_info.php?
5. Минэкономики хочет создать в Крыму специальную экономическую зону // http://mixcity.net/news/main.php?id=5314&id_rub=3&cpage=1

РЕЗЮМЕ

В статье рассматриваются современные подходы к инвестиционной деятельности в АР Крым, показано положительное влияние на привлечение инвестиций деятельности государственных и региональных органов управления.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ГУАМ

Ключевые слова: концессия, автомобильные дороги, привлечение инвестиций

РЕЗЮМЕ

У статті розглядаються сучасні підходи до інвестиційної діяльності в АР Крим, показаний позитивний вплив на залучення інвестицій діяльності державних і регіональних органів керування.

Ключові слова: концесія, автомобільні дороги, залучення інвестицій

SUMMARY

In article modern approaches to investment activity in AR of Crimea are considered, positive influence on attraction of investments of activity of the state and regional controls is shown.

Keywords: concession, highways, attraction of investments

РЕГУЛЮВАННЯ ЕКСПОРТУ ТА ІМПОРТУ ТОВАРИВ І ПОСЛУГ

Антошкіна Л.І., д.е.н., професор, ректор Бердянського університету менеджменту і бізнесу

Постановка проблеми. Ефективність будь-якої національної економіки залежить не лише від результатів її внутрішньої діяльності, а й від участі в світових економічних відносинах, ступеня її інтеграції у світове господарство. Зростаюча відкритість економіки нашої країни зумовлює відповідну залежність внутрішнього ринку від зовнішнього, та підсилює їх взаємодію. В зв'язку з цим актуалізується питання визначення умов, за яких взаємодія внутрішнього та зовнішнього ринків позитивно впливає на стабільний соціально-економічний розвиток України. Постає низка проблем методичного та практичного характеру, пов'язаних з регулюванням та контролем зовнішньоторговельних відносин, невідкладне вирішення яких призведе до створення дієвого механізму захисту економічних інтересів країни у зовнішній торгівлі, гарантуватиме зовнішньоекономічну безпеку держави. В цьому контексті особливо нагальним є визначення оптимальних меж відкритості економічної системи.

Аналіз досліджень та публікацій з проблеми. Особливостям формування й розвитку зовнішньоекономічної діяльності та міжнародних відносин України в період глобальних трансформаційних перетворень, формуванню ефективної зовнішньоекономічної стратегії держави присвячено низку робіт українських учених. Зокрема, питання регулювання зовнішньоекономічної діяльності в контексті забезпечення економічної безпеки країни розглядалися в працях О. Белоруса, В. Геєця, В. Манжола, В.Новицького, Г. Новицького.[1–6].

Незважаючи на значну увагу наукових кіл до окресленої проблематики дискусійний характер мають теоретико-методологічні та практичні підходи до розв'язання організаційно-методичних проблем у процесі реалізації механізмів державного регулювання та контролю у сфері зовнішньої торгівлі, не отримали достатньо повного висвітлення питання забезпечення національних економічних інтересів України при формуванні зовнішньоекономічної стратегії.

Мета дослідження полягає в аналізі рівня торговельної відкритості вітчизняної економіки та її впливі на економічну безпеку держави, обґрунтуванні основних заходів, спрямованих на підвищення ефективності реалізації зовнішньоекономічної стратегії України.

Виклад основного матеріалу. Активність країни у світових економічних відносинах оцінюється показником «рівень експорту». Це відсоткове відношення обсягу товарів та послуг, що експортуються, до обсягу ВВП. Рівень експорту залежить не лише від здатності країни конкурувати на світовому ринку, а й від потреб країни в імпорті, оскільки доходи від експорту мають покривати витрати на імпорт. На ВВП експорт впливає так само, як впливають на нього споживання, валові інвестиції та державні закупівлі. Незважаючи на те, що певна частка товарів і послуг, які виробляються в країні, продаються за кордон, витрати на їх виробництво – це витрати іноземців на вітчизняний ВВП. Чим більший експорт, тим більші витрати несуть іноземці на виробництво національного ВВП. Тому збільшення експорту збільшує сукупні витрати і ВВП нашої країни.

Позитивно впливає на зростання ВВП і додатне сальдо зовнішньоторговельного обороту. Ступінь впливу чистого експорту на ВВП залежить, перш за все, від величини, на яку змінюється чистий експорт. У зв'язку з цим слід зазначити, що на чистий експорт впливають такі фактори: динаміка доходу зарубіжних країн – торговельних партнерів, зовнішньоторговельна політика, коливання курсу національної валюти.

За відношенням експорту до ВВП економіка України є надзвичайно відкритою (див. табл.1). Частка експорту у ВВП займала 60–55% з середини 90-х років і лише з 2006 року знизилась майже до 45%. У попередні роки зростання ВВП більш ніж наполовину було забезпечено експортною складовою. А це означає, що така залежність національної економіки від експортної торгівлі може призвести до того, що при погіршенні кон'юнктури зовнішніх ринків економіка знову опиниться в скрутному становищі.

Велика в цілому функціональна відкритість економіки України корелює з наростанням і підвищенням відтворювальних процесів в економіці від зовнішньої торгівлі, що знаходить прояв у зростанні статистичних показників залежності динаміки ВВП країни від експорту (див. рис. 1).

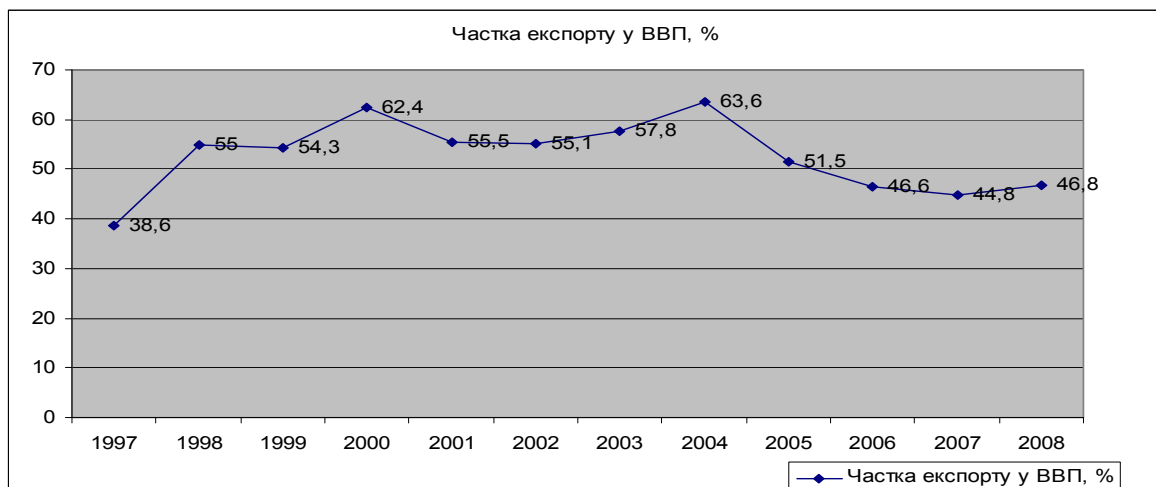


Рис. 1. Частка експорту товарів і послуг у ВВП України