

РАЗВИТИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Хаджинов И.В., д.э.н., доцент, профессор кафедры «Международная экономика» Донецкого национального университета

Хаджинов І. В. Розвиток діяльності морських портів України в умовах глобалізації

В аналітичній частині проведено дослідження теоретичних основ розвитку сфери послуг в умовах глобалізації. Проведено детальний аналіз етапів формування транспортних послуг. Розглянуто основні риси становлення глобалізації, а також наукові роботи вітчизняних і зарубіжних вчених, які досліджують глобалізацію.

У роботі проведено аналіз діяльності морських портів України. Наведено обсяги переробки вантажів у морських і річкових портах (причалах) України за останні роки. Виявлено основні проблеми збалансованості транспортного комплексу України.

Ключові слова: транспортна послуга, порт, зовнішньоекономічна діяльність, підприємства, конкурентоспроможність

Хаджинов И.В. Развитие деятельности морских портов Украины в условиях глобализации

В аналитической части проведено исследование теоретических основ развития сферы услуг в условиях глобализации. Проведен детальный анализ этапов формирования транспортных услуг. Рассмотрены основные черты становления глобализации, а также научные работы отечественных и зарубежных ученых, исследующих глобализацию. В работе проведен анализ деятельности морских портов Украины. Приведены объемы переработки грузов в морских и речных портах (причалах) Украины за последние годы. Выявлены основные проблемы сбалансированности транспортного комплекса Украины.

Ключевые слова: транспортная услуга, порт, внешнеэкономическая деятельность, предприятия, конкурентоспособность.

Khadzhynov I. Development activities seaports of Ukraine in the context of globalization

The analytical part of a study of the theoretical foundations for the development of services in the context of globalization. The detailed analysis of the stages of formation of transport services. The main features of the formation of globalization, as well as scientific works of domestic and foreign scientists studying globalization.

The work analyzes the activities of sea ports of Ukraine. Given the volume of cargo handling at sea and river ports (berths) of Ukraine in recent years. The main problems of the balance of the transport complex of Ukraine.

Keywords: transport services, port, trade, enterprise, competitiveness.

Формирование международной экономики в условиях глобализации предопределяет задачи национальных экономических систем, нацеленных на устойчивость формирования активного платежного баланса или получения сравнительных преимуществ. Эта тенденция предопределяет параметры производства, инвестиционного процесса и, как следствие, развитие морского транспорта. При этом последний становится важнейшим условием защиты экономических интересов и оптимизации экспорта транспортных услуг.

Магистерская работа посвящена подходам относительно развития национального морского транспорта в условиях жесткого внешнего влияния и ограниченности инвестиционных ресурсов.

Проблему деятельности морских торговых портов Украины исследовали отечественные ученые: А. Мазараки, Е. Воронова, А. Андрущенко, Ю. Макогон, Л. Хомич, Ю. Коваленко и др. В их работах проанализированы роль морских перевозок в транспортном комплексе Украины, исследована деятельность морских портов.

Большой вклад в решение вопросов совершенствования организации деятельности и перегрузочных процессов морских портов, повышения эффективности их работы внесли ученые В. З. Ананьина, Л. Д. Ветренко, А. С. Фролов, А. Р. Магамадов, Н. Ф. Лазарев, А. В. Степанец, Н. Е. Воеводский, Э. П. Громовой, М. М. Горбатый, А. А. Смехов и др. Важные исследования выполнены зарубежными учеными с целью развития системы морских портов и повышения уровня организации работы флота: Нгуен Чонга, Нгуен Као Тханг, Данг Ван Уи, Нгуен Нгок Хуэ и др. Вопросам совершенствования информационных систем управления деятельностью морского порта посвящены работы В. З.Ананьиной, Л. Д.Ветренко, Е. Н.Воеводского, А. Е.Суколенова, А. С.Фромова, Е. П. Громовой, А. Р.Магамадова, Данг Ван Уи, Нгуен Нгок Хуэ и др.

Целью работ является изучение ряда проблем, и перспектив развития портов Украины. Оптимизация темпов развития торговых портов влияет на ускорение прироста эффективности производственного сектора страны. Важнейшими средствами повышения эффективности функциональной деятельности являются активное использование макроэкономических рычагов и создание региональных источников финансирования инвестиционных программ морских транспортных предприятий.

Морские торговые порты являются составной частью транспортной и производственной инфраструктуры государства, учитывая их расположение на направлениях международных транспортных коридоров. От эффективности функционирования портов, уровня их технологического и технического оснащения, соответствия системы управления и развития инфраструктуры современным международным требованиям зависит конкурентоспособность украинского транспортного комплекса на мировом рынке.

Морские торговые порты (МТП) как субъекты международных отношений играют ведущую роль в обеспечении безопасности судоходства в территориальном море и внутренних водах Украины.

В Украине есть 20 МТП. Для анализа я выбрала 5 самых мощных портов по переработки груза.



Рис. 1 Переработка груза крупнейших МТП Украины

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

Поскольку эти 5 портов являются самыми мощными, то целесообразно осуществить их сравнительный анализ также по такому показателю, как чистая прибыль.

Для этого на основе статистических данных было определено их долю в общей чистой прибыли МТП Украины.

По показателю чистой прибыли на первом месте - Одесский порт. Его доля в суммарной чистой прибыли портов Украины за 2012 составляет 26,6%. Суммарная доля этих 5 портов составляет 56,7%, а на оставшиеся 15 портов приходится всего 43,3%.

В деятельности МТП Украины существует ряд проблем, для решения которых необходимо комплексными программами мероприятий. На рис. 2.8 предлагаются основные пути решения проблем функционирования МТП.

Приватизация портов может иметь неоднозначную, в большей степени негативную оценку в обществе. Структурные и организационные изменения, связанные с приватизацией, будут иметь негативные социальные последствия в регионах (сокращение персонала, отказ от финансирования объектов социальной сферы ведомственного подчинения, уменьшение поступлений в местные бюджеты).

Для решения этой проблемы предлагается оставить в государственной собственности специализированные имущественные комплексы портов и их подразделений (судоходные каналы, причалы всех категорий, другие гидротехнические сооружения, навигационное оборудование и службы, портовый флот, закрепленные за портами территории и акватории, системы сигнализации, энерго-, водоснабжения автомобильные, железные дороги и территории портов); привлечь для ведения хозяйственной деятельности на территории портов субъектов предпринимательской деятельности и организаций различных форм собственности на условиях совместной с портом деятельности или на условиях аренды производственных мощностей порта. Еще одной альтернативой является приватизация малых портов как целостных и имущественных комплексов, оставив в государственной собственности стратегически важные морские порты.



Рис.2 Доля крупнейших морских портов в общей чистой прибыли МТП Украины

Целесообразным является проведение акционирования всех портов путем предоставления возможности коллективам этих предприятий приобрести их акции (приватизация исключительно коллективами), для чего имеется соответствующая законодательная основа.

Контейнерные перевозки являются эффективным способом морской транспортировки грузов. Еще большая экономия достигается, если стафирование контейнеров осуществляется централизованно и управляется самим портом, то есть либо непосредственно на территории порта, или на территории, принадлежащей ему.

Объем переработки грузов в морских и речных портах (причалах) Украины за I полугодие 2014г. составил 69,3 млн.т, что на 7,9% больше, чем за I полугодие 2013г. За этот период переработано 49,6 млн.т экспортных грузов (71,5% общего объема), 7,5 млн.т - импортных (10,8%), 11,4 млн.т - транзитных (16,5%) и 0,8 млн.т - грузов внутреннего сообщения (1,2%). По сравнению с I полугодием 2013г. переработка грузов внутреннего сообщения уменьшилась на 26,0%, импортных грузов - на 16,8%, транзитных - на 7,8%. Переработка экспортных грузов увеличилась на 18,9%. За I полугодие 2014г. обработано 7,0 тыс. судов, что на 2,1% меньше, чем за соответствующий период прошлого года, из них 5,4 тыс. судов - заграничных и инфрахт.

Таблица 1

Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины за I полугодие 2014

	Всего грузов	В том числе			
		экспортных	импортных	транзитных	внутреннего сообщения
Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, тыс. т					
Всего	69283,4	49554,1	7449,1	11435	845,2
Морские порты (причалы)	67411,5	48566	7290,4	11421,8	133,3
Торговые	59583,2	43897,9	4601,3	10973,2	110,8
Рыбные	648,6	137,5	508,6	2,5	-
причалы других предприятий	7179,7	4530,6	2180,5	446,1	22,5
Речные порты (причалы)	1871,9	988,1	158,7	13,2	711,9
речные порты	1622,2	883,6	49,4	11,5	677,7
причалы других предприятий	249,7	104,5	109,3	1,7	34,2
Темпы роста (снижения) переработки грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, в % до I полугодия 2013г.					
Всего	107,9	118,9	83,2	92,2	74
Морские порты (причалы)	106,9	117,8	83,3	92,1	19,9
Торговые	106,7	117,2	77,2	92,8	18,1
Рыбные	115,8	195,9	107,5	15,8	-
причалы других предприятий	108,3	122,5	94,3	79,5	39,8
Речные порты (причалы)	162,5	208,3	77,3	2200	151
речные порты	183,5	202,7	65,9	-	181,7
причалы других предприятий	93,2	272,1	83,9	283,3	34,7

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

По сравнению с I полугодием 2013г. переработка грузов в морских портах (причалах) увеличилась на 6,9%, в том числе переработка экспортных грузов - на 17,8%. Переработка транзитных грузов сократилась на 7,9%, импортных - на 16,7%, внутреннего сообщения - на 80,1%.

Меньше доля в обработке грузов приходится на речные порты (причалы), в которых переработано 1,9 млн.т или 2,7% от общего объема обработанных грузов. На причалах речных портов переработано 1,6 млн.т, на речных причалах других предприятий Украины - 0,3 млн.т. Объемы переработки экспортных грузов и внутреннего сообщения, выполняемых в речных портах (причалах), составляют 90,8% от всего объема переработки грузов на речных портах (причалах).

Переработка грузов в речных портах (причалах) за I полугодие 2014г. по сравнению с I полугодием 2013г. увеличилась на 62,5%, в том числе транзитных - в 22,0 раза, экспортных - в 2,1 раза, внутреннего сообщения - на 51,0%. Переработка импортных грузов уменьшилась на 22,7%.

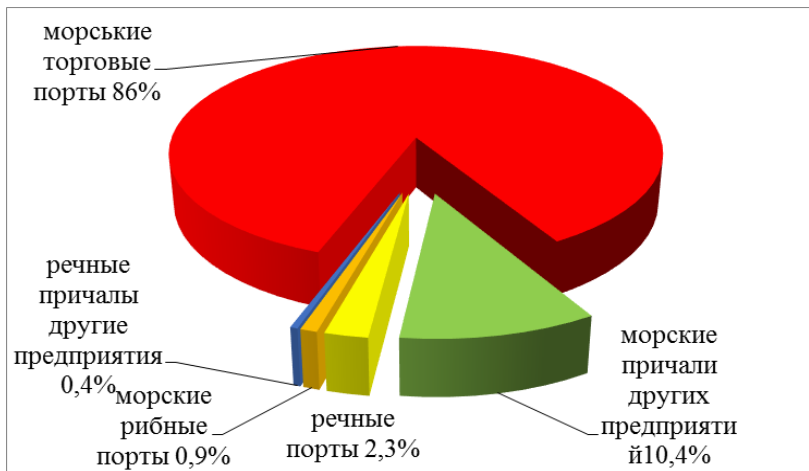


Рис. 3 Структура переработки грузов в морских и речных портах (причалах) Украины в I полугодии 2014

Наибольшая доля в общем объеме переработки грузов приходится на морские порты (причалы), на которых переработано 67,4 млн.т (97,3% от общего объема грузов), из них в морских торговых портах переработано 59,6 млн.т, в рыбных портах - 0,6 млн.т, на морских причалах других предприятий Украины - 7,2 млн.т. Переработка экспортных и транзитных грузов составляет 89,0% от всего объема переработанных грузов в морских портах (причалах) Украины.

Грузы, которые прибывали в порты Украины на судах иностранного флота, составили 93,1% от всего объема переработки (64,5 млн.т грузов). Среди них доминировали экспортные (71,3%) и транзитные (17,3%) грузы

Таблица 2

Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, доставлены (отправлены) иностранным флотом

	Всего грузов	В том числе			
		экспортных	импортных	транзитных	внутреннего сообщения
Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, тыс. Т					
Всего	64505,6	46017,6	7330,5	11148,5	9
Морские порты (причалы)	63877,4	45494,2	7238,9	11135,3	9
Торговые	57647	42395,2	4549,8	10693	9
Рыбные	648,6	137,5	508,6	2,5	-
причалы других предприятий	5581,8	2961,5	2180,5	439,8	-
Речные порты (причалы)	628,2	523,4	91,6	13,2	-
речные порты	455,6	431,1	13	11,5	-
причалы других предприятий	172,6	92,3	78,6	1,7	-

Иностранним флотом экспортировали преимущественно такие группы грузов как хлебные - 11,6 млн.т, руду любую - 10,8 млн.т, черные металлы - 9,3 млн.т, уголь - 3,6 млн.т, масло - 2,1 млн.т, строительные - 1,4 млн.т, химические и минеральные удобрения - 1,3 млн.т. Через границы Украины на судах иностранного флота транзитом прошли нефтепродукты (2,5 млн.т), химические грузы (1,75 млн.т), угля (1,6 млн.т), руда любая (1400000 т), черные металлы (1,1 млн.т) химические и минеральные удобрения (0,9 млн.т) и другие грузы.

Объем переработки грузов, прибывших флотом Украины, составил 4,8 млн.т или 6,9%. Из них наибольшая доля приходилась на экспортные грузы (74,0%) и грузы внутреннего сообщения (17,5%).

Таблица 3

Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, доставлены (отправлены) флотом Украины

	Всего грузов	В том числе			
		экспортных	импортных	транзитных	внутреннего сообщения
Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, тыс. Т					
Всего	4777,8	3536,5	118,6	286,5	836,2
Морские порты (причалы)	3534,1	3071,8	51,5	286,5	124,3
Торговые	1936,2	1502,7	51,5	280,2	101,8
Рыбные	-	-	-	-	-
причалы других предприятий	1597,9	1569,1	-	6,3	22,5
Речные порты (причалы)	1243,7	464,7	67,1	-	711,9
речные порты	1166,6	452,5	36,4	-	677,7
причалы других предприятий	77,1	12,2	30,7	-	34,2

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

В объемах переработки экспортных грузов, доставленных флотом Украины преобладали хлебные грузы (1,6 млн.т), руда любая (1,0 млн.т) и черные металлы (0,5 млн.т). В объемах переработки грузов внутреннего сообщения строительные грузы составили 56,4%, черные металлы - 28,3%.

Основная часть переработки грузов в морских портах (причалах) выполнялась в Одесской (45,3 млн.т), Николаевской (13,0 млн.т) и Донецкой (7,3 млн.т) областях.

Таблица 4

Переработка груза в морских портах (причалах) Украины по регионам

	Всего грузов	В том числе			
		экспортных	импортных	транзитных	внутреннего сообщения
Всего области	67411,5	48566	7290,4	11421,8	133,3
Донецкая	7293,7	6782,9	70,3	407	33,5
Запорожская	906,3	877,3	15	13,3	0,7
Николаевская	12953,8	9196	2201,4	1494,5	61,9
Одесская	45250,1	30812	4999,2	9422,6	16,3
Херсонская	1007,6	897,8	4,5	84,4	20,9

Таблица 5

Переработка груза в речных портах (причалах) Украины по регионам

	Всего грузов	В том числе			
		экспортных	импортных	транзитных	внутреннего сообщения
Всего области	1871,9	988,1	158,7	13,2	711,9
Днепропетровская	375,4	123,4	51	-	201
Запорожская	573,3	219,7	10,3	-	343,3
Николаевская	479,8	416,3	2,7	11,5	49,3
Полтавская	37,8	-	-	-	37,8
Херсонская	393,5	228,7	94,7	1,7	68,4
Черкасская	12,1	-	-	-	12,1

Основная часть (97,3%) переработки грузов в речных портах (причалах) осуществлялась в Днепропетровской, Херсонской, Запорожской и Николаевской областях.

Украина экспортировала наибольшие объемы грузов в Китай (9,8 млн.т), Турцию (6,3 млн.т), Италию (4,0 млн.т), Египет (3,4 млн.т), Испанию (2, 2 млн.т), Нидерланды (2,7 млн.т), Индию (1,7 млн.т).

Импорт грузов в Украину поступал из Гвинеи (1,6 млн.т), США (0,9 млн.т), Турции (0,7 млн.т), Греции (0,44 млн.т), Китая (0, 42 млн.т), Гайаны (0,42 млн.т) и других стран мира.

Крупнейшими отправителями транзитных грузов является Российская Федерация (7,7 млн.т), Казахстан (1,2 млн.т) и Беларусь (1,4 млн.т).

Наибольшие объемы транзита грузов предназначались для Турции (2,4 млн.т), Италии (1,15 млн.т), Японии (0,8 млн.т), Мальта (0,6 млн.т), США, Марокко (по 0,5 млн.т).

Переработка грузов в морских и речных портах (причалах) Украины, доставлены (отправлены) флотом Украины, по номенклатуре в I полугодии 2014. Экспорт грузов через морские и речные порты (причалы) Украины по странам назначения в I полугодии 2014.

С точки зрения мирового опыта и тенденций развития глобального рынка транспортных услуг, Украина сейчас на этапе формирования и консолидации отрасли, существенно уступая странам Западной Европы, как по качеству, так и по комплексности предоставляемых услуг национальными транспортными компаниями. По заявлению министра транспорта Украина теряет рынки транспортных услуг. Сегодня 18-20% общего объема экспорта услуг приходится на транспортные услуги. Но этот показатель может значительно уменьшиться вследствие недостаточного финансирования отрасли из бюджета и законодательной неурегулированности вопросов, связанных с развитием Украины как транзитного государства. Предприятия транспорта ежегодно выплачивают в государственный бюджет около 1,9 млрд. грн. налогов и платежей, получая из бюджета около 650 млн. грн. Вследствие недостаточного финансирования на автомобильном транспорте практически полностью прекратилось обновление подвижного состава, средний возраст эксплуатации которого достигает 15 лет, это в два раза превышает нормативный срок. Около 70% имеющихся в Украине автобусов необходимо заменить, так как они физически и морально устаревшие и срок их эксплуатации закончился. Авиационный транспорт практически не развивается. На это влияет высокая стоимость самолетов и отсутствие средств у отечественных авиакомпаний.

Формирование, функционирование и развитие рынка транспортных услуг Украины зависит от решения ряда проблем:

- укрепление материально-технической базы за счет инвестиций на ее модернизацию и развитие;
- обеспечение государственного регулирования, учитывающего влияние самоорганизации на состояние и поведение рынка;
- устранение несогласованности правовых и законодательных положений;
- снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду и здоровье человека;
- совершенствование системы обеспечения безопасности транспортной деятельности;
- создание условий для инновационной деятельности на транспорте и др.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

1. Кластери водної транспортної логістики (портові кластери). [Електроний ресурс]. - Режим доступу: <http://ucluster.org/universitet/klasteriy-ukraina/2012-study/perspektivni-napryamki-klasterizacii-vodnikh-resursiv/klasteri-vodnoi-transportnoi-logistiki-portovi-klasteri/>
2. Кленчу С. //Нужна национальная стратегия развития контейнерных перевозок Черноморский контейнерный саммит // Порты Украины, № 08 (140) 2014
3. Крыжановский С.В. 4 Морские торговые порты в рыночных условиях. Монография / С.В. Крыжановский. – Одесса: Астропринт, 2008. – 184 с.